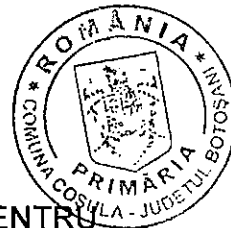


ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COȘULA



TABEL
CU SEMNĂTURILE CONSILIERILOR PRIVIND SITUAȚIA VOTULUI PENTRU
HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL

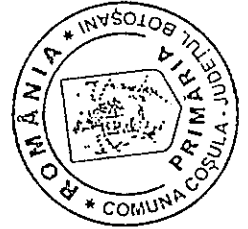
privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”

Nr. crt.	Numele și prenumele	SITUAȚIA VOTULUI		
		PENTRU	CONTRA	ABȚINERI
1	COBZARIU VIRGIL			
2	CORNACI MARIUS-CORNELIU			
3	FIFEA OANA-GEORGIANA			
4	HĂLĂNGESCU ROMIȚA			
5	MAHU CONSTANTIN			
6	MIRONICĂ MIHAELA			
7	ȘCHIOPU NECULAI			
8	TURCUMAN ELENA-ALEXANDRA			
9	ȚĂRUȘ IONEL			
10	ȚIVLICĂ FLORIN-CĂTĂLIN			
11	URSACHE MONICA			
12	ZANCANU MIHAELA-VASILICA			

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
ZANCANU MIHAELA-VASILICA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
BORFOTINĂ MIHAELA-ELENA



Hotararea nr.30/31.03.2022

privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”

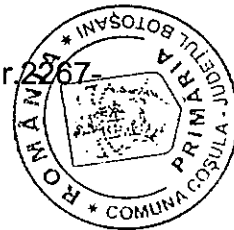
Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
 - b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
 - d) art. 129 alin. (2) lit. b) și d) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
 - e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - f) Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020.
 - g) Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19
 - h) Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- În temeiul prevederilor art. 139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Acatrinei Mircia, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr.2185/29.03.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului cu nr.2182/28.03.2022, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 2184/29.03.2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

c) raportul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Coșula cu nr. 2267-
2269/31.03.2022



hotaraste :

Art. 1. - Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani” cu o valoare totală 1.598.745 lei cu TVA, conform Anexelor 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 1.598.745 lei lei cu TVA

Art. 3. – Se aprobă Nota de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției, conform Anexei 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. – Se aprobă Memoriul Justificativ privind nevoia de microbuz în scop comunitar și asumarea modului de funcționare a vehiculului, conform Anexei 4 la prezenta hotărâre.

Art. 5. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 6. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite sau administratorul public al comunei.

Art. 7. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Coșula, județul Botoșani.

Art. 8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Coșula, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Coșula și Prefectului județului Botoșani și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

CONSILIER ,

ZANCANU MIHAELA-VASILICA



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL ,

BORFOTINA MIHAELA-ELENA

ANEXA 1

Beneficiar: comuna Coșula, județul Botoșani
 Amplasament: comuna Coșula județul Botoșani

DEVIZ GENERAL - TOTALIZATOR privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:
 "Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani"

în mii lei/ mii euro la cursul 4.9227 Lei/euro din data 5/1/2021
 de

nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0	0	0
1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 1		0	0	0	0	0
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL Capitol 2		73,841	15,000	14,030	87,871	17,850
Capitolul 3 - Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică						
3	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1 Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	0	0
3	Expertizare tehnică	0	0	0	0	0
3	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirii	0	0	0	0	0
4	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1 Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și	0	0	0	0	0

	deviz general					
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0	0	0	0	0
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	0	0	0	0	0
4	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0	0	0
4	Consultanta	80,000	16,251	15,200	95,200	19,339
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	80,000	16,251	15,200	95,200	19,339
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0	0	0
4	Asistenta tehnica	0	0	0	0	0
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	0	0
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	0	0
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	0	0
	3.8.2 Dirigintie de santier	0	0	0	0	0
	TOTAL Capitol 3	80,000	16,251	15,200	95,200	19,339
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
4	Constructii si instalatii	0	0	0	0	0
4	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0
4	Utilaje, echip. tehn. si functionale care necesita montaj	0	0	0	0	0
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	1,444,905	293,519	274,532	1,719,437	349,287
5	Dotari	0	0	0	0	0
5	Active necorporale	0	0	0	0	0
	TOTAL Capitol 4	1,444,905	293,519	274,532	1,719,437	349,287
Capitolul 5 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
5	Organizare de santier	0	0	0	0	0
	5.1.1 Lucrari de constructii si inst. aferente organizarii de	0	0	0	0	0

	santier					
	5.1.2 Chelt. conexe organizării de santier	0	0	0	0	0
5	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	0	0	0	0	0
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii					
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0	0	0	0	0
5	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0	0	0	0	0
5	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0
	TOTAL Capitol 5	0	0	0	0	0
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6	Probe tehnologice și teste	0	0	0	0	0
	TOTAL Capitol 6	0	0	0	0	0
	TOTAL GENERAL	1,598,745	324,770	303,762	1,902,507	386,476
	din care C+M	73,841	15,000	14,030	87,871	17,850

Descrierea sumara a investitiei

Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.

Comuna Cosula este situata in partea de sud-vest a teritoriului administrativ a Judetului Botosani, se regaseste din punct de vedere geomorfologic in marea unitate structurala cunoscuta sub denumirea de "PLATFORMA MOLDOVENEASCA" reprezentata prin dealurile Cozancea - Todireni in depresiunea Jijia - Bahlui cu legaturi rutiere prin DE 58 - Iasi - Botosani - Suceava care traverseaza teritoriul comunei de la sud la nord prin intravilanul satului Buda. Din partea de sud-est prin zonele de centru a satelor Padureni, Cosula si Buda strabate DJ 208 H care face legatura intre comunele Vorona, Cristesti, Cosula, intersecteaza DE 58 continuand prin comuna Copalau spre comuna Sulita.

Comuna Cosula are in componenta patru sate: Cosula, Supitca, Padureni si Buda, cu o suprafata de 5455 hectare teren si o populatie de 3600 locuitori, predominata de cetatenii de etnie romana dar si de etnie roma.

- Satul Cosula cuprinde un numar de 483 gospodarii si un numar de 1742 locuitori.
- Satul Supitca cuprinde un numar de 348 gospodarii si un numar de 1040 locuitori.
- Satul Buda cuprinde un numar de 94 gospodarii si un numar de 283 locuitori.
- Satul Padureni cuprinde un numar de 196 gospodarii si un numar de 535 locuitori.

Transportul in comun poate facilita legaturile dintre satele comunei Coșula pe cale rutieră, utilizand infrastructura din apropierea localitatii. Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigura o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect - "Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani"
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.</p> <p>Comuna Cosula este situată în partea de sud-vest a teritoriului administrativ a Județului Botoșani, se regăsește din punct de vedere geomorfologic în marea unitate structurală cunoscută sub denumirea de "PLATFORMA MOLDOVENEASCA" reprezentată prin dealurile Cozancea - Todireni în depresiunea Jijia - Bahlui cu legături rutiere prin DE 58 - Iasi - Botoșani - Suceava care traversează teritoriul comunei de la sud la nord prin intravilanul satului Buda. Din partea de sud-est prin zonele de centru a satelor Padureni, Cosula și Buda străbate DJ 208 H care face legătura între comunele Vorona, Cristești, Cosula, intersectează DE 58 continuând prin comuna Copalau spre comuna Sulița.</p> <p>Comuna Cosula are în componența patru sate: Cosula, Supitca, Padureni și Buda, cu o suprafață de 5455 hectare teren și o populație de 3600 locuitori, predominantă de cetățenii de etnie română dar și de etnie romă.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Satul Cosula cuprinde un număr de 483 gospodării și un număr de 1742 locuitori. • Satul Supitca cuprinde un număr de 348 gospodării și un număr de 1040 locuitori. • Satul Buda cuprinde un număr de 94 gospodării și un număr de 283 locuitori. • Satul Padureni cuprinde un număr de 196 gospodării și un număr de 535 locuitori <p>Transportul în comun poate facilita accesul în comuna Coșula pe cale rutieră, utilizând infrastructura din apropierea localității.</p>

<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.</p> <p>Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.</p> <p>Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.</p> <p>Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poluarea locală zero; • Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %); • Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate; • Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare; • Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat; • Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse; • Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din
--	---

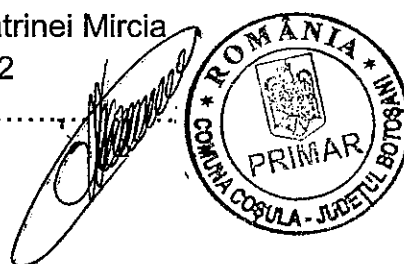
		<p>mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice <p>La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice</p> <p>Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic</p> <p>Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.</p> <p>Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunei Coșula, județul Botoșani și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Beneficiarul nu a implementat proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Beneficiarul nu derulează proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
5.	Corelarea cu	Investiția propusă se corelează cu I.1.3 Mobilitatea urbană

	celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, cu scopul asigurării funcționării investiției inițiale ce presupune achiziția de microbuz electric.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Achiziționarea unui microbuz electric va avea efecte pozitive atât pentru comuna Coșula și locuitorii acesteia, cât și pentru mediul înconjurător.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra comunei facem referire la asigurarea transportului comunitar gratuit pentru locuitorii comunei facilitându-le naveta și dezvoltând comunitatea.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra mediului facem referire la mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice care sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducerea poluării locale; • Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2; • Reducerea semnificativă a poluării fonice; • Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol; • Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Nu se aplică, solicitantul fiind comună.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare se va derula conform următoarelor etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intocmirea documentației în vederea achiziției - Semnarea contractului de finanțare - Derularea activităților de proiectare pentru stațiile de încărcare - Obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare - Lucrările pentru bransarea stațiilor de reîncărcare - Achiziția obiectului investițional - Punerea în funcțiune a microbuzului destinat transportului comunitar.
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME Acatrinei Mircia

DATA 31.03.2022

SEMNĂTURA



MEMORIU JUSTIFICATIV

privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului cu titlul

"Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani"

1.1 Scopul obiectivului de investiții

Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Coșula în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.

1.2 Necesitatea și oportunitatea investiției

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibili fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

- Poluarea locală zero;
- Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);

- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;
- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;
- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;
- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

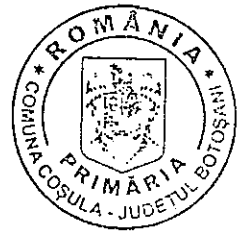
Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public

Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunei Coșula, județul Botoșani și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Coșula, județul Botoșani își asumă modul de funcționare a obiectului investițional și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.



PROCES VERBAL
de avizare al comisiei de specialitate,
încheiat astăzi 31.03.2022

ORDINEA DE ZI:

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani” .

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi: 2..... pentru, 1..... contra, abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

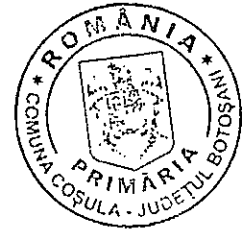
MIRONICĂ MIHAELA

SECRETAR,

MURGU PÎSLARU DANIELA

Consilier,

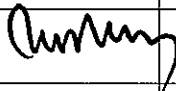

CORNACI MARIUS CORNELIU



RAPORT DE SPECIALITATE

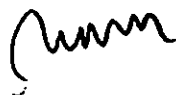
a Comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”** .

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”** . Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbateră proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Coșula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr.crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
16.	MIRONICĂ MIHAELA			
17.	MURGU-PÎSLARU DANIELA	—	—	—
18.	CORNACI MARIUS CORNELIU			

PREȘEDINTE,

MIRONICĂ MIHAELA



SECRETAR,

MURGU-PÎSLARU DANIELA

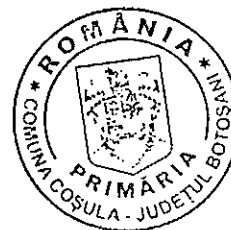


Consilier,

CORNACI MARIUS CORNELIU



CONSILIUL LOCAL COȘULA
Nr. 2268 / 31.03.2022



PROCES VERBAL
de avizare al comisiei de specialitate,
încheiat astăzi 31.03.2022

ORDINEA DE ZI:

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi :³..... pentru,
contra, abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

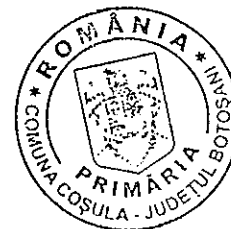
COBZARIU VIRGIL

SECRETAR,

URSACHE MONICA

Consilier,


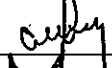

FIFEA OANA GEORGIANA



RAPORT DE SPECIALITATE

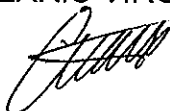
a Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”**

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”**. Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbatere proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Cosula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr.crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
16.	COBZARIU VIRGIL			
17.	URSACHE MONICA			
18.	FIFEA OANA GEORGIANA			

PREȘEDINTE,

COBZARIU VIRGIL



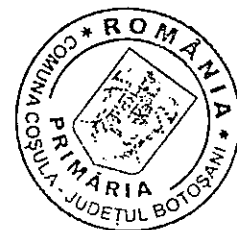
SECRETAR,

URSACHE MONICA



Consilier,
FIFEA OANA GEORGIANA





PROCES VERBAL
de avizare al comisiei de specialitate,
încheiat astăzi 31.03.2022

ORDINEA DE ZI:

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi: ... 7 pentru,contra,abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

ȘCHIOPU NECULAI

SECRETAR,

TURCUMAN ELENA ALEXANDRA

Consilieri,

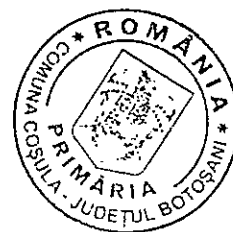
Țăruș Ionel

Hălăngescu Romița

Mahu Constantin

Zancanu Mihaela Vasilica

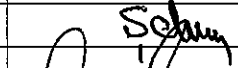
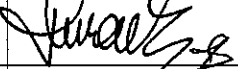
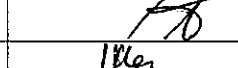
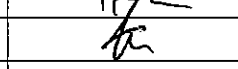



Țivlică Florin Cătălin



RAPORT DE SPECIALITATE

a Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, urbanism, gospodărirea comunală, protecția mediului, servicii și control pentru aprobarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”**.

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”**. Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbateri proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Coșula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr. crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
1	ȘCHIOPU NECULAI			
2	TURCUMAN ELENA ALEXANDRA			
3	ȚĂRUȘ IONEL			
4	HĂLĂNGESCU ROMIȚA			
5	MAHU CONSTANTIN			
6	ZANCANU MIHAELA VASILICA			
7	ȚIVLICĂ FLORIN CĂTĂLIN			

PREȘEDINTE
ȘCHIOPU NECULAI

SECRETAR,
TURCUMAN ELENA ALEXANDRA

Consilieri,

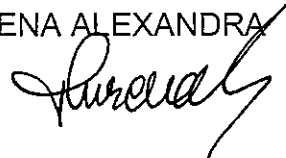
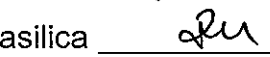
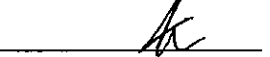
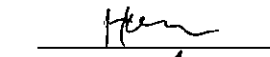
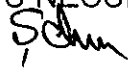
Țăruș Ionel

Hălăngescu Romița

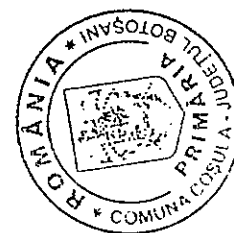
Mahu Constantin

Zancanu Mihaela Vasilica

Țivlică Florin Cătălin



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOSANI
COMUNA COSULA
Nr.2184/29.03.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”

Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.

Comuna Cosula este situată în partea de sud-vest a teritoriului administrativ a Județului Botoșani, se regăsește din punct de vedere geomorfologic în marea unitate structurală cunoscută sub denumirea de "PLATFORMA MOLDOVENEASCĂ" reprezentată prin dealurile Cozancea - Todireni în depresiunea Jijia - Bahlui cu legături rutiere prin DE 58 - Iasi - Botoșani - Suceava care traversează teritoriul comunei de la sud la nord prin intravilanul satului Buda. Din partea de sud-est prin zonele de centru a satelor Padureni, Cosula și Buda străbate DJ 208 H care face legătura între comunele Vorona, Cristești, Cosula, intersectează DE 58 continuând prin comuna Copalau spre comuna Sulita.

Comuna Cosula are în componență patru sate: Cosula, Supitca, Padureni și Buda, cu o suprafață de 5455 hectare teren și o populație de 3600 locuitori, predominantă de cetățenii de etnie română dar și de etnie roma.

- Satul Cosula cuprinde un număr de 483 gospodării și un număr de 1742 locuitori.
- Satul Supitca cuprinde un număr de 348 gospodării și un număr de 1040 locuitori.
- Satul Buda cuprinde un număr de 94 gospodării și un număr de 283 locuitori.
- Satul Padureni cuprinde un număr de 196 gospodării și un număr de 535 locuitori.



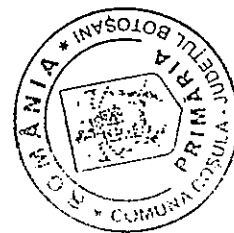
Transportul în comun poate facilita legăturile dintre satele comunei Coșula pe cale rutieră, utilizând infrastructura din apropierea localității. Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.

Având în vedere cele de mai sus, propun Consiliului Local Coșula adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”.

INSPECTOR -UE,

ACHITENEI MIHAELA-DANIELA

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOSANI
COMUNA COSULA
P R I M A R
Nr.2185/29.03.2022



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”

Scopul obiectivului de investiții

Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Coșula în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro

Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul

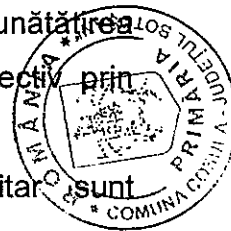
individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

- Poluarea locală zero;
- Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);
- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;
- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;
- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;
- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic



Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public

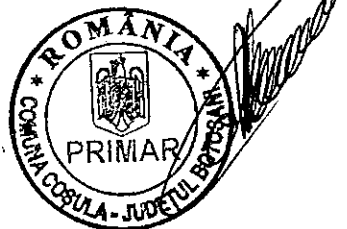
Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunei Coșula, județul Botoșani și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Coșula, județul Botoșani își asumă modul de funcționare a obiectului investițional și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.

Având în vedere cele de mai sus, propun Consiliului Local Cosula adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”.

PRIMAR,

ACATRINEI MIRCIĂ

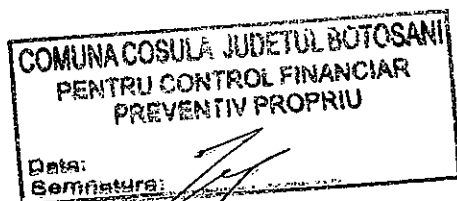




AVIZAT,

SECRETAR ,

BORFOTINA MIHAELA-ELENA



ROMÂNIA

CONSILIUL LOCAL COȘULA

Județul Botoșani, Comuna Coșula

Telefon/Fax: 0231-619411; cosulap@yahoo.com

PROIECT DE HOTARARE nr.2182/28.03.2022

privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- i) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
 - j) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - k) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
 - l) art. 129 alin. (2) lit. b) și d) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
 - m) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - n) Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020.
 - o) Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19
 - p) Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- În temeiul prevederilor art. 139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

luând act de:

- d) referatul de aprobare prezentat de către primarul Acatrinei Mircea, în

calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr.2185/29.03.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului cu nr.2182/28.03.2022, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

e) raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 2184/29.03.2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

f) raportul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Coșula cu nr.2267-2269/31.03.2022

hotaraste :

Art. 1. - Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Coșula, județul Botoșani” cu o valoare totală 1.598.745 lei cu TVA, conform Anexelor 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 1.598.745 lei lei cu TVA

Art. 3. – Se aprobă Nota de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției, conform Anexei 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. – Se aprobă Memoriul Justificativ privind nevoia de microbuz în scop comunitar și asumarea modului de funcționare a vehiculului, conform Anexei 4 la prezenta hotărâre.

Art. 5. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 6. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite sau administratorul public al comunei.

Art. 7. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Coșula, județul Botoșani.

Art. 8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Coșula, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Coșula și Prefectului județului Botoșani și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

INIȚIATOR ,

PRIMAR ,

ACATRINEI MIRCIA

