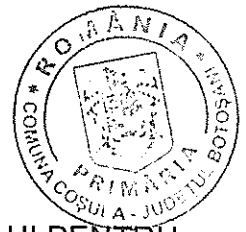

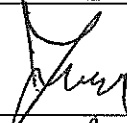
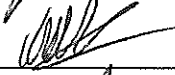

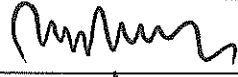




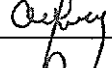



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COȘULA

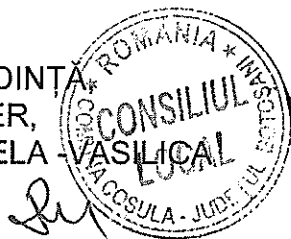


TABEL  
CU SEMNĂTURILE CONSILIERILOR PRIVIND SITUAȚIA VOTULUI PENTRU  
HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL

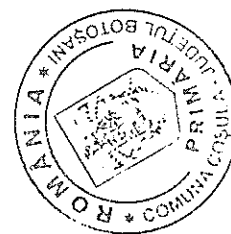
privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea  
Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia

Nr. crt.	Numele și prenumele	SITUAȚIA VOTULUI		
		PENTRU	CONTRA	ABȚINERI
1	COBZARIU VIRGIL			
2	CORNACI MARIUS- CORNELIU			
3	FIFEA OANA- GEORGIANA			
4	HĂLĂNGESCU ROMIȚA			
5	MAHU CONSTANTIN			
6	MIRONICĂ MIHAELA			
7	ȘCHIOPU NECULAI			
8	TURCUMAN ELENA- ALEXANDRA			
9	ȚĂRUȘ IONEL			
10	ȚIVLICĂ FLORIN- CĂTĂLIN			
11	URSACHE MONICA			
12	ZANCANU MIHAELA- VASILICA			

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
ZANCANU MIHAELA



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,  
BORFOTINĂ MIHAELA-ELENA



HOTĂRÂREA nr. 31/31.03.2022  
privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2  
( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru  
vânzarea acestuia

Consiliul local al comunei Cosula în sesiunea ordinară din data de 31.03.2022 ;  
Având în vedere :

Proiectul de hotarare nr.2091/24.03.2022 a Primarului comunei Cosula privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia,

Raportul de specialitate nr.2099/25.03.2022 a compartimentului contabilitate privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia,

Referatul de aprobare nr. 2100/25.03.2022 a Primarului comunei Cosula privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia, întocmit de evaluatorul Bogdan Aruxandei , înregistrat sub nr. 16/30.03.2022,

Raportul comisiilor de specialitate nr.2267-2269/31.03.2022

În temeiul prevederilor art. 129, alin.(2), lit.(c) și (d), art. 155, alin.(l), art. 196, lit.(a), art.3 1 1, 334-346 și 363 din OUG 57/52019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă vânzarea prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO".

Art.2. Se însușește Raportul de evaluare , întocmit de către Evaluator autorizat Bogdan Aruxandei, respectiv prețul de pornire la licitație pentru vânzarea prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO", în valoare de 18.452 lei.

Art.3. - Prezenta hotarare se comunica: Primarului comunei COSULA, Institutiei Prefectului judetului BOTOSANI, Compartimentului contabilitate si va fi adusa la cunostinta publica in conditiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER  
ZANCANU MIHAELA-VASILICA

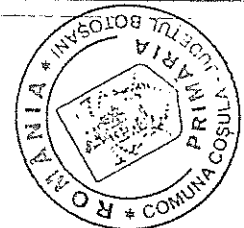


CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
BORFOTINA MIHAELA-ELENA



1	Numărul de înmatriculare	BT-03-RHX			
2	Data înmatriculării	22.02.2007			
3	Numărul de identificare	ZFA2500000107367			
4	Șenă cărți de identitate	F305406			
5	Deținătorul / Adresa	PRIMARIA COMUNEI COSULA sat COSULA			
6	Categoria	MICROBUZ			
7	Caroseria	CW STANDARD			
8	Marca	FIAT			
9	Tipul / Varianta	250/ECMMC DUCATO			
10	Numărul de omologare	G316181211UB6E4			
11	Masa (kg)	Proprie	2860	Totală max. autorizată	4005
		Remorcabilă cu disp. de frânare		Remorcabilă fără disp. de frânare	
		Maximă autorizată pe axe	Față 2100	Mijloc	
			Spate 2400	12	Numărul axelor
13	Numărul de locuri	total 17	în față 2	pe scaune 17	în picioare -
14	Dimensiunile de gabarit (mm)	L 6363	I 2050	h 2700	
15	Culoarea	GALBEN		Anul fabricației	2006
Numărul certificatului		B00081387T			

16	Data expirării certificatului de înmatriculare				
17	Motorul	Tipul	FIAE048JD	Cilindree (cm <sup>3</sup> )	2287
		Sursa de energie	MOTORINA	Puterea max. (kW)	88
18	Vit. max constructivă (km/h)	100	19	Capacitatea rezervorului (l)	90.0
		Dimens. anvelopelor			
20	Dimens. anvelopelor	Față	225/75R16C118/116R		
		Sau	215/75R16C116/114R		
		Mijloc	225/75R16C118/116R		
		Spate	215/75R16C116/114R		
21	Observații	MAX CU OPTIONALE 3000 MM			
Certificat eliberat de					
D.R.P.C.I.V. BOTOSANI					
La data de					
22.02.2007					
Semnătura șefului					
Numărul certificatului		B00081387T			



**TRANSPORT PERSONALE**

— ANEXA —

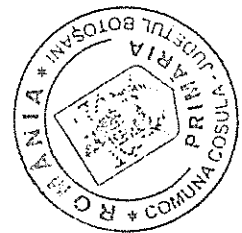
**LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE**

Nr. **000813877**

Numărul de înmatriculare **BT-03-RHX**

**INSPECȚII TEHNICE PERIODICE**

Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
29 10 2014	BT013 BSQV8	 PT.13.002
28 04 2015	BT013 CXBH5	 PT.13.002
29 10 2015	BT013 DZHF8	 PT.13.002
28 04 2016	BT013 DZHF8	 PT.13.002

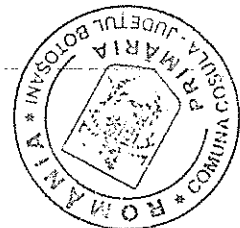





02 612850

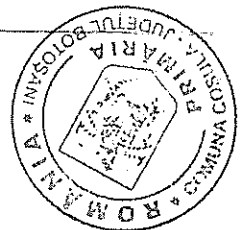
A		B	
1	Categoria <b>MICROBUZ M2</b>	1	
2	Caroseria <b>CW standard</b>	2	
3	Marca <b>FIAT</b>	3	
4	Tipul Varianta <b>250/ECHMC/DUCATO</b>	4	
5	Numărul de omologare Anul fabricației <b>0316181211UB6E4 / 2006</b>	5	
6	Numărul de identificare <b>ZFA25000001073673</b>	6	
7	Măsele (kg)	7	
	Proprie <b>2860</b> Totală max. autorizată <b>4005</b>		
	Sarcină utilă max. autoriz. <b>1145</b> Sarcina pe cîrligul de remorcare		
	Maximă autorizată pe axo		
	Fajă <b>2100</b> Mijloc		
	Spate <b>2400</b> Pe rolă de șanită		
	Remorcabilită cu disp. de frinare <b>0</b> Remorcabilită fără disp. de frinare		
8	Numărul de locuri total <b>17</b> în față <b>2</b> pe scaune <b>17</b> în picioare	8	
9	Dimensiunile de gabarit (mm) L <b>6363</b> l <b>2050</b> h <b>2700</b>	9	
10	Motorul	10	
	Tipul <b>F1AE0481D</b> Serie <b>0409900</b>		
	Cilindri <b>2287</b> Putere max. (kW) / turație (min <sup>-1</sup> ) <b>88 / 3600</b>		
	Sursa de energie <b>MOTORINA</b>		
11	Numărul axelor <b>2</b>   12 Tracțiunea <b>FATA</b>	11	12
13	Dimens. anvelopelor	13	
	Fajă <b>225/75 R16C 118/116 R</b>		
	sau <b>215/75 R16C 116/114 R</b>		
	Mijloc-spate <b>225/75 R16C 118/116 R</b>		
	sau <b>215/75 R16C 116/114 R</b>		
14	Zgomotul (dB(A)) în mers <b>74</b> în staționare <b>82</b>	14	
15	Presiunea aerului la cupla de frinare (bar) cu o conductă cu două conducte	15	
16	Vit. max. constructivă (km/h) <b>100</b>   17 Capacitatea rezervorului (l) <b>90</b>	16	17
18	Culoarea <b>GALBEN</b>	18	
19	Data primei înm. / Numărul de înm.	19	
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului H max. cu opționale (mm): 3000.		Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului	

22




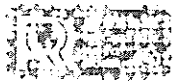


C		OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE	
1		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. 5791 din 07/11/2006	
2		Producător (Reprezentant).....	
3		Semnătura și stampila	
4			
5			
6			
7		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE	
8		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
9		Nr. de înreg. .... data .....	
10		Localitatea.....	
11	12	Reprezentant R.A.R. ....	
13		Semnătura și stampila	
14		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
15		Nr. de înreg. .... data .....	
16	17	Localitatea.....	
18		Reprezentant R.A.R. ....	
19		Semnătura și stampila	
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
		Nr. de înreg. .... data .....	
		Localitatea.....	
		Reprezentant R.A.R. ....	
		Semnătura și stampila	



# CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

<b>1</b> Numărul de înmatriculare <b>BT-03-RHX</b>	
Deținător <b>PRIMARIA COMUNEI COSULA</b>	Inspectoratul de poliție al <b>D.R.P.C.I.V. BOTOSANI</b>
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.) <b>15676400</b>	Data înmatriculării <b>27.02.2007</b>
Adresa <b>sat. COSULA</b>	Semnătura și ștampila 
<b>2</b> Numărul de înmatriculare	
Deținător	Inspectoratul de poliție al
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila
<b>3</b> Numărul de înmatriculare	
Deținător	Inspectoratul de poliție al
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila
<b>4</b> Numărul de înmatriculare	
Deținător	Inspectoratul de poliție al
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila



F 3 0 5 4 0 6





**BIROU EXPERT EVALUATOR BOGDAN ARUXANDEI**

C.I.F.: 27757096

Adresă corespondență: str. Ștefan Luchian, nr. 20, sc. A, et. Parter, ap. 41, mun. Botoșani, jud. Botoșani, C.P. 7100307

Tel.: 004 0745 166 256 & 004 0756 166 256 // Fax: 004 0231 539 284 // Email: office@abservede.ro



**RAPORT DE EVALUARE**



Bun mobil	Microbuz, marca Fiat Ducato, an fabricație 2006, serie șasiu ZFA25000001073673, număr înmatriculare BT-03-RHX
Adresă	Imobilizat, pentru reparații, la CV TINICHIGERIE AUTO COȘULA, din sat Coșula, com, Coșula, jud. Botoșani
Proprietar	PRIMĂRIA COMUNEI COȘULA
Solicitant	PRIMĂRIA COMUNEI COȘULA
Utilizator	PRIMĂRIA COMUNEI COȘULA
Evaluator autorizat	Ec. Bogdan ARUXANDEI / Leg. no. 10312
Data evaluării	30.03.2022

Conținutul prezentului raport de evaluare este confidențial, adresându-se exclusiv solicitantului și utilizatorului său. Orice reproducere, publicare sau copiere, totală sau parțială, va fi permisă prin acordul scris al BIROU EXPERT EVALUATOR BOGDAN ARUXANDEI, al solicitantului și utilizatorului evaluării, sub sancțiunile prevăzute de legislația în materie.



## CUPRINS

### Introducere

Scrisoarea de transmitere

Rezumatul concluziilor importante

### Termenii de referință ai evaluării

Identificarea și competența evaluatorului

Identificarea clientului și a utilizatorului/utilizatorilor

Identificarea activului/datoriei supuse evaluării și determinarea scopului evaluării

Tipul valorii

Moneda raportului și modalitatea de plată

Data inspecției. Data evaluării. Data raportului.

Amploarea investigațiilor

Natura și sursa informațiilor utilizate

Drepturile de proprietate evaluate

Ipoteze generale și speciale

Riscul evaluării

Restricții de utilizare, distribuire sau publicare

Declararea conformității evaluării cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022

Descrierea raportului

### Prezentarea datelor

Macroidentificarea bunului evaluat

Microidentificarea bunului evaluat

Descrierea juridică. Date despre amplasare. Descrierea tehnică.

Aspecte privind utilizarea

Tipul proprietății. Definirea pieței.

Istoricul vânzărilor anterioare. Cotații curente.

Analiza pieței bunurilor mobile

### Analiza datelor și concluziile

Analiza celei mai bune utilizări

Abordarea în evaluare și raționamentul

Reconcilierea valorilor și opinia finală asupra valorii

Calificările evaluatorului

### Bibliografie

Anexe

## INTRODUCERE

## REZUMATUL CONCLUZIILOR IMPORTANTE

Tipul bunului	Bun mobil – Microbuz				
Activul/datoria supusă evaluării	Nr. crt.	Denumire bun mobil	Serie șasiu	Stare tehnica	AN PIF
	0	1	2	3	4
	1	Microbuz Fiat Ducato 17 locuri	ZFA25000001073673	Satisfacatoare	2006
Proprietar	PRIMĂRIA COMUNEI COȘULA				
Adresa bunului	La data inspecției, activul era imobilizat, pentru finalizarea unor lucrări de reparații, la CV TINICHIGERIE AUTO COȘULA, din sat Coșula, com, Coșula, jud. Botoșani.				
Scurtă descriere a bunului evaluat	Bunul evaluat este de natura unui microbuz. Activul este, la data evaluării, presupus a fi funcțional și complet. De asemenea, activul este, la data evaluării, scos din uz, începând cu anul 2015, însă este evaluat ca fiind pregătit a fi repus în uz.				

Tipul valorii	Valoarea de piață a activului evaluat
Scopul evaluării	Estimarea valorii de piață a bunului, în scopul lichidării normale a acestuia
Ipooteza evaluării	<input type="checkbox"/> Activ evaluat ca fiind instalat pe amplasament și ca parte a întreprinderii care își continuă activitatea normală de exploatare; <input type="checkbox"/> Activ evaluat ca fiind instalat pe amplasament și ca parte a întreprinderii închise; <input checked="" type="checkbox"/> Activ evaluat ca element separat, ce urmează a fi dezinstalat de pe locația sa.
Standardele aplicabile	Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022: SEV 100 – Cadrul general; SEV 101 – Termenii de referință ai evaluării; SEV 102 – Documentare și conformare; SEV 103 – Raportare; SEV 105 – Abordări și metode de evaluare; SEV 300 – Mașini, echipamente și instalații; GEV 620 – Evaluarea bunurilor mobile de natura mașinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor.
Client	PRIMĂRIA COMUNEI COȘULA
Utilizator	PRIMĂRIA COMUNEI COȘULA
Data inspecției/ Realizatorul inspecției	31.03.2022 Evaluator autorizat, Ec. Bogdan ARUXANDEI / Leg. no. 10312, în prezența reprezentantului proprietarului, dl. Neculai ȘCHIOPU - viceprimar
Data evaluării/ Realizatorul evaluării	30.03.2022 Evaluator autorizat, Ec. Bogdan ARUXANDEI / Leg. no. 10312
Data raportului/ Realizatorul raportului	07.04.2022 Evaluator autorizat, Ec. Bogdan ARUXANDEI / Leg. no. 10312

## VALOAREA ESTIMATĂ A BUNULUI

Nr. crt.	Denumire bun mobil	Serie șasiu	Stare tehnica	AN PIF	Valoarea de piață estimată în abordarea prin piață (fara TVA)
1	Microbuz Fiat Ducato 17 locuri	ZFA25000001073673	Satisfacatoare	2006	3.730
<b>TOTAL EURO</b>					<b>3.730</b>
<b>TOTAL RON</b>					<b>18.452</b>

Valorile nu conțin T.V.A.



## TERMENII DE REFERINȚĂ AI EVALUĂRII

### IDENTIFICAREA ȘI COMPETENȚA EVALUATORILOR

Realizatorul prezentei evaluări este Evaluator autorizat, Ec. Bogdan ARUXANDEI - membru titular al Asociației Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România „ANEVAR”, posesor al parafei și legitimației nr. 10312, având drept de practică în evaluări de bunuri imobile, bunuri mobile, întreprinderi, fond comercial și alte active necorporale, reprezentant legal al BIROU EXPERT EVALUATOR BOGDAN ARUXANDEI, cu sediul social în mun. Botoșani, jud. Botoșani, C.I.F. 27757096.

Prin prezenta se certifică, cu bună credință, următoarele:

- Faptele prezentate în acest raport de evaluare sunt corecte și adevărate;
- Analizele, opiniile și concluziile raportate se limitează doar la ipotezele și condițiile limitative prezentate în raport și acestea reprezintă opiniile și concluziile mele personale, obiective și imparțiale;
- Toate cercetările, informațiile, raționamentele, analizele și concluziile necesare pentru a ajunge la valoarea estimată au fost efectuate în conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022 și cu legislația în vigoare la data evaluării;
- Evaluatorul își asumă integral răspunderea asupra tuturor afirmațiilor personale din raportul de evaluare. Datele și informațiile preluate din surse ce nu au putut fi verificate personal de evaluator sunt menționate expres în text;
- Evaluatorul își asumă păstrarea confidențialității asupra datelor și informațiilor din raport, precum și neutilizarea acestora în schimbul unor avantaje neetice sau ilegale, fie personal, fie prin intermediul unei terțe persoane;
- Acest raport este destinat numai scopului precizat și numai uzului destinatarului;
- Acest raport nu va putea fi inclus, în întregime sau parțial, în documente, circulare sau declarații, nici publicat sau menționat în alt mod, fără aprobarea scrisă a evaluatorului asupra formei și contextului în care ar putea să apară;
- Evaluatorul nu are niciun avantaj pecuniar sau de altă natură ca urmare a realizării prezentului raport de evaluare în afara remunerării pentru prezenta lucrare;
- Evaluatorul nu are niciun interes actual sau viitor în proprietatea ce face obiectul prezentului raport de evaluare și nu este responsabil de omiterea de către client a unor date și informații referitoare la bunul evaluat care ar putea afecta valoarea acestuia;
- Evaluatorul este independent, adică nu este angajat direct sau prin intermediari în nicio acțiune cu caracter comercial privind proprietatea evaluată și nicio părtinire de proprietate față de aceasta sau față de părțile implicate în evaluare;
- Remunerarea evaluatorului nu se face în funcție de exprimarea unei valori prestabilite sau care ar favoriza cauza clientului, de obținere a unui rezultat dorit sau de apariția unui eveniment ulterior;
- Evaluatorul posedă cunoștințele, competența și experiența necesară pentru a îndeplini în mod eficient misiunea de evaluare a proprietății imobiliare în conexiune cu un standard profesional ridicat;
- Evaluatorul nu este obligat să ofere în continuare consultanță sau să depună mărturie în instanță la proprietatea în chestiune;
- Valorile estimate de către evaluator sunt valabile la data prezentată în raport. Prezentul raport de evaluare este elaborat cu respectarea Standardelor de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022, a recomandărilor și metodologiei de lucru proprie a Asociației Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România „ANEVAR”;
- Toate investigațiile și analizele necesare, inclusiv inspecția proprietății le-am făcut personal. Nicio persoană cu excepția celor specificate în raport nu mi-au acordat asistență profesională în elaborarea raportului.

## IDENTIFICAREA CLIENTULUI ȘI A UTILIZATORULUI/UTILIZATORILOR

Proprietar	COMUNA COȘULA C.I.F.: 15676400 Adresa: sat Coșula, com. Coșula, jud. Botoșani
Client	COMUNA COȘULA C.I.F.: 15676400 Adresa: sat Coșula, com. Coșula, jud. Botoșani
Utilizator	COMUNA COȘULA C.I.F.: 15676400 Adresa: sat Coșula, com. Coșula, jud. Botoșani

## IDENTIFICAREA ACTIVULUI/DATORIEI SUPUSE EVALUĂRII ȘI DETERMINAREA SCOPULUI EVALUĂRII

Tipul bunului	Bun mobil - Microbuz				
Activul/datoria supusă evaluării	Nr. crt.	Denumire bun mobil	Serie șasiu	Stare tehnica	AN PIF
	0	1	2	3	4
	1	Microbuz Fiat Ducato 17 locuri	ZFA25000001073673	Satisfacatoare	2006
Proprietar	PRIMĂRIA COMUNEI COȘULA				
Adresa bunului	La data inspecției, activul era imobilizat, pentru finalizarea unor lucrări de reparații, la CV TINICHIGERIE AUTO COȘULA, din sat Coșula, com, Coșula, jud. Botoșani.				
Număr identificare	Conform tabelului de mai sus				
Scopul evaluării	Estimarea valorii de piață a bunului, în scopul lichidării normale a acestuia				
Ipoteza evaluării	<input type="checkbox"/> Activ evaluat ca fiind instalat pe amplasament și ca parte a întreprinderii care își continuă activitatea normală de exploatare; <input type="checkbox"/> Activ evaluate ca fiind instalat pe amplasament și ca parte a întreprinderii închise; <input checked="" type="checkbox"/> Activ evaluat ca element separat, ce urmează a fi dezinstalat de pe locația sa.				
Agregarea	<input type="checkbox"/> Bunul este atașat la alte active sau integrat în acestea. În aceste condiții, se includ în evaluare: N/A; <input type="checkbox"/> De bun sunt legate accesoriile sau active necorporale de natură tehnologică, respectiv: N/A; <input type="checkbox"/> Bunul este în mod normal inclus în proprietatea imobiliară, existând posibilitatea a nu avea, separat, vandabilitate; <input checked="" type="checkbox"/> Bunul nu se află în niciuna dintre situațiile de mai sus.				

## TIPUL VALORII

Tipul valorii	Valoarea de piață
Data estimării valorii	30.03.2022

Valoarea este un concept economic referitor la prețul cel mai probabil, convenit de cumpărătorii și vânzătorii unui bun sau serviciu disponibil pentru cumpărare. Valoarea nu reprezintă o sumă exactă, ci cel mai probabil preț care va fi plătit pentru bunuri și servicii, la o anumită dată, în conformitate cu o anumită definiție a tipului de valoare.

Conceptul economic de „valoare” reflectă optica investitorilor medii, existentă la data evaluării, asupra beneficiilor economice viitoare generabile de o anumită proprietate.

Valoarea de piață este unul din tipurile de valoare recomandate de Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022.

Potrivit SEV 104 – Tipuri ale valorii, „Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere”.

### MONEDA RAPORTULUI ȘI MODALITATEA DE PLATĂ

Moneda raportului	Lei fără T.V.A.
	echivalent în Euro
Curs valutar aplicabil/data	B.N.R./30.03.2022: 1 Euro = 4,9470 Lei
Modalitatea de plată considerată în evaluare	Plată cash

### DATA INSPECȚIEI. DATA EVALUĂRII. DATA RAPORTULUI.

Data inspecției/ Realizator	Inspecția fizică a bunului a fost realizată la data de 31.03.2022, de către Evaluator autorizat, Ec. Bogdan ARUXANDEI / Leg. no. 10312, în prezența reprezentantului proprietarului, dl. Neculai ȘCHIOPU - viceprimar.
Data evaluării/ Realizator	30.03.2022 / Evaluator autorizat, Ec. Bogdan ARUXANDEI
Data raportului/ Realizator	07.04.2022 / Evaluator Autorizat Ec. Bogdan ARUXANDEI
Standardele aplicabile	Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022: SEV 100 - Cadrul general; SEV 101 - Termenii de referință ai evaluării; SEV 102 - Documentare și conformare; SEV 103 - Raportare; SEV 105 - Abordări și metode de evaluare; SEV 300 - Mașini, echipamente și instalații; GEV 620 - Evaluarea bunurilor mobile de natura mașinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor.

### AMPLOAREA INVESTIGAȚIILOR

În misiunea de evaluare, evaluatorul a depus toate diligențele spre a estima într-un mod cât mai acurat tipul de valoare declarat prin scopul evaluării, recurgând la inspectarea bunului supus evaluării, purtarea de discuții cu clientul și cercetarea atentă a pieței specifice prin apelarea la surse de informare precum site-uri de vânzări online și presă scrisă.

Limitările în procesul evaluare au fost dictate de:

- N/A.

### NATURA ȘI SURSA INFORMAȚIILOR UTILIZATE

Natura informațiilor	<input checked="" type="checkbox"/> Primare <input checked="" type="checkbox"/> Secundare
Sursele informațiilor	<input type="checkbox"/> Interne <input checked="" type="checkbox"/> Externe Surse: site-uri specializate de anunțuri și oferte ale furnizorilor.

### DREPTURILE DE PROPRIETATE EVALUATE

Documente furnizate de beneficiar pentru realizarea evaluării	- Carte de identitate a vehiculului; - Certificat de înmatriculare; - Deviz lucrări reparații.
Drepturi de proprietate evaluate	A fost evaluat dreptul deplin de proprietate asupra activului supus evaluării.

Prezentul raport nu validează din punct de vedere legal corectitudinea documentelor prezentate și nici dreptul de proprietate deplin asupra bunurilor, considerat ca ipoteză de lucru în realizarea prezentului raport de evaluare.

### IPOTEZE GENERALE ȘI SPECIALE

În realizarea evaluării s-a ținut cont de următoarele ipoteze generale:

- Aspectele juridice se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de către proprietar/solicitant și au fost prezentate fără a se întreprinde verificări și investigații suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil și tranzacționabil;
- În vederea efectuării evaluării au fost luați în considerare toți factorii care au influență asupra valorii bunului supus evaluării și nu au fost omise în mod deliberat niciun fel de

informații care ar avea importanță asupra evaluării și care, după cunoștința evaluatorului sunt corecte și rezonabile pentru întocmirea prezentului raport;

- Evaluatorul se consideră degrevat de răspunderea existenței unor vicii ascunse privind obiectul evaluării, factorii de mediu etc., care ar putea influența în vreun sens valoarea bunului în cauză, fapt pentru care evaluatorul nu poate da nicio garanție referitoare la starea tehnică și economică a acestuia, ulterioară evaluării;
- Bunul ce face obiectul prezentului raport a fost evaluat în starea și configurația de la data evaluării, nefiind efectuate în cadrul lucrării previziuni privind modul de exploatare a lui după data evaluării, care se poate schimba în funcție de condițiile de operare ulterioare evaluării;
- Presupunem că nu există niciun fel de contaminanți și costul activităților de decontaminare nu afectează valoarea; nu am fost informați de nici o inspecție sau raport care să indice prezența contaminanților sau a materialelor periculoase;
- În timpul efectuării identificării și inventarierii bunului supus evaluării, evaluatorul nu a putut inspecta părți acoperite și/sau inaccesibile ale acestuia, fapt pentru care acestea sunt considerate în stare de funcționare normală, în cazul în care nu s-a menționat altceva. Orice neconcordanță între situația luată în considerare de evaluator (estimată în lipsa posibilității de inspecție, pe baza informațiilor de la proprietar/utilizator) și cea faptică existentă impune reanalizarea raportului în vederea cuantificării valorice a neconcordanțelor;
- Evaluatorul consideră că presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile în lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluării;
- Evaluatorul a utilizat în estimarea valorii numai informațiile pe care le-a avut la dispoziție existând posibilitatea existenței și a altor informații de care evaluatorul nu avea cunoștință.

În realizarea evaluării s-a ținut cont de următoarele ipoteze speciale:

- Se consideră că starea tehnică a bunului asigură funcționarea în condiții de siguranță și că permite obținerea avizului favorabil ITP;
- Se consideră că operațiile de service descrise în devizul pus la dispoziție de client corespund unui diagnostic tehnico-funcțional competent, autorizat, riguros și complet și că aceste operații au fost realizate în totalitate la data evaluării, eliminând complet orice defecțiuni mecanice și/sau funcționale;
- Se consideră că valoarea reparațiilor, prevăzută în devizul pus la dispoziție de client, este estimată pe baze de piață;
- Bunul este evaluat ca fiind complet, funcțional și pregătit complet pentru repunere în uz;
- Bunul este evaluat ca având un parcurs de 1.037.568 km.

### RISCUȘI EVALUĂRII

Bunul ce face obiectul prezentului raport a fost evaluat în starea și configurația existentă la data evaluării/inspecției, nefiind efectuate, în cadrul lucrării, previziuni privind modul de exploatare a bunului după această dată, care se poate schimba în funcție de condițiile de operare ulterioare evaluării.

Bunul evaluat este:

- de natura unui microbuz;
- presupus a fi complet, funcțional și pregătit complet pentru repunere în uz.

Având în vedere cele de mai sus, se constată că bunul evaluat este:

- fără restricții deosebite impuse de starea tehnico-funcțională, existând cerere pe piață, putându-se proceda la estimarea unei valori de piață.

### **RESTRICȚII DE UTILIZARE, DISTRIBUIRE SAU PUBLICARE**

Datele, informațiile, opiniile și conținutul prezentului Raport de evaluare, fiind confidențiale, nu vor putea fi copiate parțial sau în totalitate și nu vor putea fi transmise unor terți fără acordul scris prealabil al realizatorului lucrării, al beneficiarului și utilizatorului acesteia.

Acest Raport de evaluare este confidențial, fiind destinat numai scopului precizat și numai pentru uzul clientului.

### **DECLARAREA CONFORMITĂȚII EVALUĂRII CU STANDARDELE DE EVALUARE A BUNURILOR, ED. 2022**

Subsemnatul, Evaluator autorizat, Ec. Bogdan ARUXANDEI - membru titular al Asociației Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România „ANEVAR”, posesor al parafei și legitimației nr. 10312, având drept de practică în evaluări de bunuri imobile, bunuri mobile, întreprinderi, fond comercial și alte active necorporale, reprezentant legal al BIROU EXPERT EVALUATOR BOGDAN ARUXANDEI, cu sediul social în mun. Botoșani, jud. Botoșani, C.I.F. 27757096, declar că prezenta evaluare:

este realizată în conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022.

nu este realizată în conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022, devierea de la acestea fiind motivată de: N/A

### **DESCRIEREA RAPORTULUI**

Prezentul Raport de evaluare este întocmit respectând forma raportului de evaluare descriptiv complet. Conținutul prezentului Raport de evaluare respectă structura obligatorie impusă de Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022 (SEV 103 - Raportare).




## PREZENTAREA DATELOR

## MACROIDENTIFICAREA BUNURILOR EVALUATE

Bunul evaluat se înscrie în sfera pieței europene a microbuzelor pentru transport persoane.

## MICROIDENTIFICAREA BUNURILOR EVALUATE

		Microbuz, marca Fiat Ducato, an fabricație 2006, serie șasiu ZFA25000001073673, număr înmatriculare BT-03-RHX																
<b>DATE GENERALE</b>																		
Anul achiziției/fabricației		2007/2006																
Starea achiziționare/Furnizor		la Nou/Piață internă																
IDENTIFICARE TEHNICĂ (conform informații, acte, constatări)																		
Marcă/Tip/Model		Fiat/Ducato																
Capacitate/Caracteristici	Numar identificare	ZFA25000001073673	Carte de Identitate a Vehiculului	ACTIV														
	Categorie vehicul	MICROBUZ M2	Caroserie vehicul	CW STANDARD														
	Marca	FIAT	Tip/varianta/versiune	250 ECMMC														
	Denumire comerciala	DUCATO	Numar omologare de tip															
	An fabricatie	2006	Masa maxima tehnic admisibila (kg)	4005														
	Masa in ordine de mers (kg)	2860	Lungime/Latime/Inaltime (mm)	6363/2050/2700														
	Capacitate cilindrica motor (cm3)	2287	Pulere motor (kW)	88														
	Pulere motor electric (kW)	-	Norma de poluare	EURO 4														
	Culoare	GALBEN	Numar locuri	17														
	Viteza maxima (km/h)	100	CO2 (g/km)	0														
	Anvelope/jante	225/75 R16C 118/116R 6.00J x 16 215/75 R16C 116/114R 6.00J x 16	Capacitate rezervor(l)	90														
	Valabilitate I.T.P.	28.04.2016	Tara de provenienta	RO														
	Seria de înregistrare		Serie șasiu: ZFA25000001073673 / Număr înmatriculare: BT-03-RHX															
Vârsta cronologică		16 ani																
Număr kilometri parcurși la data evaluării		<p style="text-align: center;"><b>Inregistrare citire odometru (*)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Valoare</th> <th>Data</th> <th>Loc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>78512</td> <td>28.10.2015</td> <td>Statie ITP</td> </tr> <tr> <td>137528</td> <td>29.04.2015</td> <td>Statie ITP</td> </tr> <tr> <td>138568</td> <td>28.10.2014</td> <td>Statie ITP</td> </tr> <tr> <td>37568</td> <td>29.04.2014</td> <td>Statie ITP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bunul este evaluat ca având un parcurs de 1.037.568 km, conform instrucțiunilor înaintate de client.</p>		Valoare	Data	Loc	78512	28.10.2015	Statie ITP	137528	29.04.2015	Statie ITP	138568	28.10.2014	Statie ITP	37568	29.04.2014	Statie ITP
Valoare	Data	Loc																
78512	28.10.2015	Statie ITP																
137528	29.04.2015	Statie ITP																
138568	28.10.2014	Statie ITP																
37568	29.04.2014	Statie ITP																
Starea tehnică constatată		Presupus a fi funcțional, complet și pregătit a fi repus în uz																
Uzura fizică constatată		Grad de uzură efectivă > grad de uzură normală (constatare vizuală) Activul se presupune că funcționează conform parametrilor proiectați, neexistând defecțiuni sau neconformități care să îi																



	influențeze randamentul și siguranța în exploatare.
<b>IDENTIFICARE FUNCȚIONALĂ (conform informații, acte, constatări)</b>	
Parametri tehnico-funcționali	Vezi tabelul de mai sus
Variantă echipare	Necunoscută
Compatibilitate cu sursele de piese de schimb și consumabile	Piese noi și second-hand, disponibile pe teritoriul României.
Restricții de utilizare	Necunoscute
Avize, autorizații și omologări	Pentru repunerea în uz (circulație), sunt necesare avizul favorabil ITP și încheierea unei polițe RCA.

**DESCRIEREA JURIDICĂ. DATE DESPRE AMPLASARE. DESCRIEREA TEHNICĂ.**

**DESCRIERE JURIDICĂ**

Proprietar	COMUNA COȘULA C.I.F.: 15676400 Adresa: sat Coșula, com. Coșula, jud. Botoșani
Documente de proprietate	- Carte de identitate a vehiculului; - Certificat de înmatriculare.
Sarcini	N/A

**DATE DESPRE AMPLASARE**

Amplasare curentă	La data inspecției, activul era imobilizat, pentru finalizarea unor lucrări de reparații, la CV TINICHIGERIE AUTO COȘULA, din sat Coșula, com, Coșula, jud. Botoșani.
-------------------	---

**DESCRIERE TEHNICĂ (Conform constatării)**

Bunul evaluat este de natura unui microbuz. Activul este, la data evaluării, presupus a fi funcțional și complet. De asemenea, activul este, la data evaluării, scos din uz, începând cu anul 2015, însă este evaluat ca fiind pregătit a fi repus în uz.

**ASPECTE PRIVIND UTILIZAREA**

Utilizare curentă	Activul este scos din uz, fiind supus unor lucrări service.
-------------------	---

**TIPUL PROPRIETĂȚII. DEFINIREA PIETEII.**

Tipul bunului	Bunul evaluat este un microbuz.
Definirea pieței	Piața din România a microbuzelor, cu 17 locuri, second-hand.

**ISTORICUL VÂNZĂRILOR ANTERIOARE. COTAȚII CURENTE.**

Vânzări anterioare	N/A
Cotații curente	Nou: 35.656 Euro, fără T.V.A. / Second-hand: 5.000 - 7.500 Euro, fără T.V.A.

**ANALIZA PIETEI BUNURILOR MOBILE**

Piața este un sistem de relații între cumpărători și vânzători, în care se schimbă obiecte ale proprietății prin mecanismul prețului. Conceptul implică reacții specifice ale participanților pe piață la modificarea raporturilor dintre cerere și ofertă, la schimbarea altor factori care influențează prețurile.

Caracteristicile pieței activului evaluat sunt:

Cerere	<p style="text-align: center;"><b>Moderată</b></p> <p>Explicații: Interes moderat al cumpărătorilor. Această cerere se datorează preferinței cumpărătorilor pentru microbuze de import.</p>
Ofertă	<p style="text-align: center;"><b>Ridicată</b></p> <p>Explicații: Sunt disponibile oferte de vânzare, pentru active identice sau similare.</p>
Echilibrul pieței	<p style="text-align: center;"><b>Piață în scădere</b></p> <p>Explicații: În condițiile unei oferte ridicate, pe fond de cerere moderată, se constată o situație de piață în scădere pentru astfel de active, respectiv o piață a cumpărătorilor.</p>



## ANALIZA DATELOR ȘI CONCLUZIILE

### ANALIZA CELEI MAI BUNE UTILIZĂRI

*Cea mai probabilă utilizare a proprietății, care este permisă legal, fizic posibilă, fezabilă financiar și care conduce la cea mai mare valoare a proprietății evaluate.*

Conceptul de cea mai bună utilizare reprezintă alternativa de utilizare a activului, selectată din diferite variante posibile care ar trebui să constituie baza de pornire și să genereze ipotezele de lucru necesare operațiunii de evaluare.

*Cea mai bună utilizare a activului evaluat este, la data evaluării, utilizarea cu continuitate în cadrul activității proprietarului.*

## ABORDAREA ÎN EVALUARE ȘI RAȚIONAMENTUL

Abordările folosite în estimarea valorii sunt cele recomandate de Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022. Ele sunt:

1. Abordarea prin piață - în cadrul acesteia, proprietatea evaluată este comparată cu proprietăți similare care s-au vândut recent sau pentru care se cunosc oferte de preț; sunt folosite date pentru proprietăți comparabile iar comparațiile sunt realizate pentru a demonstra prețul probabil cu care s-ar vinde proprietatea, dacă ar fi oferită în acest moment pe piață.
2. Abordarea prin venit - în cadrul acesteia este calculat venitul obținut de proprietate, luând sau nu în calcul deducerile pentru pierderile din neutilizare, precum și cheltuielile aferente exploatării. Astfel se obține un venit brut potențial sau efectiv sau un venit net din exploatare.
3. Abordarea prin cost - în cadrul acesteia va fi determinat costul de reconstrucție sau de înlocuire al proprietății la data evaluării, împreună cu o estimare valorică a pierderilor ce au avut loc datorită deprecierei fizice, funcționale și externe.

*În raport cu datele de piață disponibile și cu specificul bunului evaluat, pentru estimarea valorii de piață a acestuia, evaluatorul a recurs la folosirea abordării prin piață și a celei prin cost. Abordarea prin venit nu a fost utilizată datorită inexistenței datelor de piață suficiente, credibile și relevante legate de închirieri de astfel de active.*



### Abordarea prin piață

Abordarea prin piață reprezintă o analiză prin care valoarea de piață este estimată prin compararea bunului mobil evaluat cu proprietăți similare care au fost recent vândute, sunt propuse pentru vânzare ori sunt contractate.

Această abordare utilizează analiza pieței în vederea identificării de tranzacții ale unor bunuri similare și comparării acestora cu subiectul de evaluat. Astfel, prețurile și informațiile referitoare la tranzacțiile sunt analizate, comparate și corectate în funcție de asemănări și diferențieri.

Analizând piața pentru bunuri identice sau similare, în stare second-hand, din anunțuri publicitare au fost identificate oferte recente pentru acestea, pe siteurile [www.olx.ro](http://www.olx.ro), [www.autoline.ro](http://www.autoline.ro) și [www.mobile.de/ro](http://www.mobile.de/ro), oferte comparabile prezentate mai jos:

A.






**Fiat Ducato Multijet/Klima/15  
Sitze/Lift/Automatik/**

9.401 EUR (brut)  
7.900 EUR (net)

Dealer  
SARWARY Omnibushandel KG  
☆☆☆☆☆ (20 Evaluări) >  
Billbrookdeich 203  
DE-22113 Hamburg Germania  
+49 (0)40 2506924

Comparați vânzătorii

Parcați vehiculul



1 / 31

**Preis**

9.401 EUR (brut)	39.067 RON (net)
7.900 EUR (net)	1 EUR = 4.9452 RON
Inclusiv 19,00% TVA (Germania)	Romanian lei

**Date tehnice**

Condiție	Vehicul second-hand
Categorie	Clubbus
Prima înregistrare	09/2009
Cutie de viteze	Tranmisie automată
Combustibil	Diesel
Kilometraj	423.519 km
Putere	115 kW (156 CP)
Număr de locuri	15
Capacitate cilindrică	2.999 cc
Număr de locuri	15
Clasă de poluare	Euro 4
Culoare	Alb
Categorie	Microbuz
Număr vehicul	610
Disponibilitate	Acum

**Seturi de caracteristici**

✓ ABS	✓ Aer condiționat manual
✓ ESP	✓ Regulator de viteză
✓ Sistem de încălzire auxiliar	

**Descriere vehicul**

<https://www.mobile.de/ro/Bus/Fiat-Ducato-Multijet-Klima-15-Sitze-Lift/vhc:bus,pgn:1,pgs:10,srt:price,sro:asc,mke:8800,vcg:clubbus/pg:vipbus/342205768.html>

**B.**

**Autobuz școlar FIAT Ducato**

Adaugă la preferințe    Comparare    PDF    Partea    Plângere

**7.500 EUR**  
Preț net    ≈ 37 160 RON

**8.925 EUR**  
Preț cu TVA inclusă

**luați legătura cu vânzătorul**

Marca: **FIAT**  
Modelul: **Ducato**  
Tip: **autobuz școlar**  
Anul: **04/2010**  
Kilometraj: **405200 km**  
Locul de amplasare: **Germania  
Reinfeld**  
Data publicării: **mar 29, 2022**  
Autoline ID: **ZV26701**



Contacțeaază vânzătorul

**Dedic GmbH**  
Germania

4.5 ★★★★★ 2 recenzii

+49 40 25497861  
+49 40 25497862  
+49 4533 7279793

Marimile informații

Puneți o întrebare vânzătorului

Nume

Companie

Telefon

E-mail

De exemplu: Bună ziua.  
Mă interesează anunțul Dvs.  
Vă rog frumos să luați legătura cu

Aveti nevoie de livrare?

Calculați prețul livrării



Stare

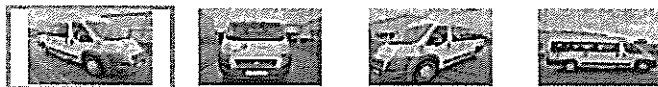
Stare folosite

<https://autoline.ro/-/vanzare/autobuze-scolare/FIAT-Ducato--22032913560148834800>

**C.**

**Fiat Ducato 17-sitzer Top Zustand**

**12.971 EUR (brut)**  
10.900 EUR (net)



1 / 18

Dealer

**Car-Park KFZ&BUS Handel**

★★★★★ (6 Evaluări)

Carl-Benz Str.21  
DE-77871 Renchen Germania

+49 (0)176 56733330

**Contactați vânzătorul**

**Parcați vehiculul**

Prels

**12.971 EUR (brut)**

10.900 EUR (net)

Inclusiv 19.00% TVA (Germania)

**53.903 RON (net)**

1 EUR = 4.9452 RON

Romanian leu

**Date tehnice**

Condiție	Vehicul second-hand
Categorie	Clubbus
Prima înregistrare	08/2013
Cutie de viteze	Cutie de viteze manuală
Combustibil	Diesel
Kilometraj	175.125 km
Putere	115 kW (156 CP)
Număr de locuri	17
Capacitate cilindrică	2.999 cc
Număr de locuri	17
Clasă de poluare	Euro 5
Culoare	Alb
Categorie	Microbuz


**Seturi de caracteristici**





ABS
  ESP

<https://www.mobile.de/ro/Bus/Fiat-Ducato-17-sitzer-Top-zustand/vhc:bus,pgn:2,pgs:10,mke:8800/pg:vipbus/330945061.html>

D.

**Fiat Deutsche Fiat 17 Sitze Klimaanlage**
**5.900 EUR (brut)**



8 / 14

**Dealer**

Auto An- und Verkauf

★★★★☆ (15 Evaluări) >

Hoher damm 48  
DE-23970 Wismar Germania

**+49 (0)174 1854659**

✉ Contactați vânzătorul

📍 Parcați vehiculul

**Preis**

5.900 EUR (brut)	29.177 RON (brut)
TVA nedeductibil	1 EUR = 4.9452 RON ⓘ

Romanian teu

**Date tehnice**

Condiție	Vehicul second-hand
Categorie	Clubbus
Prima înregistrare	07/2004
Cutie de viteze	Cutie de viteze manuală
Combustibil	Diesel
Kilometraj	412.000 km
Putere	94 kW (128 CP)
Număr de locuri	17
An de fabricație	2004
Capacitate cilindrică	2.800 cc
Număr de locuri	17
ITP	05/2022
Culoare	Alb
Categorie	Microbuz

**Seturi de caracteristici**

ABS
  Aer condiționat manual  
 Sistem de încălzire audilar
  Trailer coupling fix

🔍 Descoperiți descrierea vehiculului

Servolenkung, Airbag, et. Fensterheber, Doppel Klimaanlage, Heizung, Kupplung neu HU neu, Rampe für Fahrtuhlfahrt...

<https://www.mobile.de/ro/Bus/Fiat-Deutsche-Fiat-17-Sitze-Klimaanlage/vhc:bus,pgn:1,pgs:10,srt:price,sro:asc,mke:8800,vcg:clubbus/pg:vipbus/328620604.html>

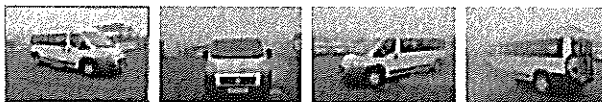


**E.**

**Microbuz de persoane FIAT Ducato 3.0 JTD**

Adaugă la preferințe | Comparare | PDF | Participă | Filtrare

**8.750 EUR** + 43.280 RON  
 Preț net  
**10 937,50 EUR**  
 Preț cu TVA inclusă



**Luați legătura cu vânzătorul**

Marca: **FIAT**  
 Modelul: **Ducato 3.0 JTD**  
 Tip: **microbuz de persoane**  
 Prima înmatriculare: **2010-03**  
 kilometraj: **242874 km**  
 Numărul de locuri: **12**  
 Locul de amplasare: **54 Danemarca Christianstad**  
 Data publicării: **mar 11, 2022**  
 Numărul ID din catalog vânzătorului: **13023**

**Motor**  
 Putere: **158 hp (115 kW)**  
 Combustibil: **diesel**  
 Volum: **2669 cm³**  
 El. c.: **Europe 4**  
**Cuți de viteze**  
 Tip: **automat**  
**Axe**  
 Numărul axelor: **4x2**

**Cabina**  
 Sistem de încălzire:   
 Climatizare:   
 Autoradio:  CD  
**Completare adjuțioasă**  
 L'închizătoare:

**Aveți nevoie de livrare?**  
 Calculați prețul livrării

**Stare**  
 Stare: **folosita**

**Informație suplimentară**  
 Culoare: **alb**

Contactează vânzătorul

**Vejastruprod Bust...**  
 Danemarca  
 10 ani pe Autoline

4.8 ★★★★★ | comentarii

+45 40 35 93 08

+45 74 56 13 26

+45 40 17 47 91

Mai multe informații

**Puneți o întrebare vânzătorului**

Nume

Companie

Telefon

E-mail

De exemplu: Bună ziua.  
 Mă interesează anunțul dvs.  
 Vă rog frumos să luați legătura cu mine.

Codul de identificare

Trimite

Anunțuri asemănătoare



<https://autoline.ro/-/vanzare/microbuze-de-persoane/FIAT-DUCato-3-0-JTD--20082720033630259300>

**F.**

**Microbuz de persoane FIAT Ducato Durisotti**

Adaugă la preferințe | Comparare | PDF | Participă | Filtrare

**12.500 EUR** + 61.830 RON  
 Preț net  
**14 875 EUR**  
 Preț cu TVA inclusă



**Luați legătura cu vânzătorul**

Marca: **FIAT**  
 Modelul: **Ducato Durisotti**  
 Tip: **microbuz de persoane**  
 Prima înmatriculare: **2013-08**  
 kilometraj: **138293 km**  
 Numărul de locuri: **17**  
 Locul de amplasare: **58 Germania Heurde-Dundenheim**  
 Data publicării: **mar 25, 2022**  
 Autista ID: **A827024**

Contactează vânzătorul

**Lkw & Omnibusse ...**  
 Germania  
 2 ani pe Autoline

4.0 ★★★★★ | comentarii

+49 1511 9345052

+49 7807 9584988

Mai multe informații

**Puneți o întrebare vânzătorului**



Nume

Companie

Telefon

E-mail

De exemplu: Bună ziua.  
 Mă interesează anunțul dvs.  
 Vă rog frumos să luați legătura cu mine.

<b>Motor</b>		<b>Frâne</b>		<b>Aveți nevoie de livrare?</b> 	
Forță:	158 c.p. (115 kW)	ABS:	✓	Calculați prețul livrării 	
Combustibil:	diesel	<b>Cabină</b>		<b>Stare</b>	
Volum:	2999 cm <sup>3</sup>	Airbag:	✓	Stare: folosite	
Euro:	Euro 5	Autoradio:	✓	Rodaj până la: 2022-01	
EEV:	✓	<b>Informație suplimentară</b>			
<b>Cutii de viteze</b>		Culoare: alb			
Tip:	mecanică				

<https://autoline.ro/-/vanzare/microbuze-de-persoane/FIAT-Ducato-Durisotti-21100610512511335000>

G.



Vanzator



**Andrei**  
Pe OLX din octombrie 2015  
Activ din 19.04

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător

Vânzătorul nu a primit încă evaluări

Cum funcționează rating-ul tău?

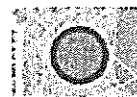
☎ 075 285 3058

Tranziție securizată

Localizare

📍 Piatra Neamt, Neamt

la 94km de sine



Revenire din Spania FORD...  
2.000 €  
Buy now



23 pcc. greutăți max. 11...  
2200 €  
Buy now

Pe la rockstar.ro

Postat 31 martie 2022

Vand FIAT DUCATO impecabil

4 000 €

🏷️ PROMOVATĂ 🔄 REACTUALIZEAZĂ

Ferugaona galca

MARKET DUCATO

Categoria: Microbuz

Culoare: Alb

An de fabricație: 2006

Combustibil: Diesel

Capacitate motor: 2.997 cm<sup>3</sup>

Report istoric auto

Consultat istoricul, Momentele, dosar Te

Partener: CARVERTICAL

Vezi acum raportul

**Descriere**

Vand FIAT DUCATO 14 locuri, an 2006, impecabil, fara rugina, km puțini.

Asigur contractost (3000 lei) conversia la microbuz de marfa.

Schimb cu autoritarism sau cabana din panouri sandwich ori lemn.

BT-20060042

Vanzator: BT

🔒 Escortare

<https://www.olx.ro/d/oferta/vand-fiat-ducato-impecabil-IDfYOBs.html#2f762e9fbd>

Din lotul de comparabile prezentate mai sus, au fost utilizate, în aplicarea abordării, comparabilele A, B, C și D.

A fost întocmită următoarea grilă de comparații:

Elemente de comparație	SUBIECT	COMPARABILA			
		A	B	C	D
Denumire	Microbuz	Microbuz	Microbuz	Microbuz	Microbuz
Marca/Model	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Preț vânzare fara TVA (Euro)		7.900	7.500	10.900	4.958
Oferta/tranzacție		oferta	oferta	oferta	oferta
Locație	Romania	Germania	Germania	Germania	Germania
Anul fabricației/PIF	2006	2009	2010	2013	2004
Km rulați	1.037.568	423.519	406.000	175.125	412.000
Stare tehnică	Satisfacatoare	Buna	Satisfacatoare	Buna	Satisfacatoare
Starea înmatricularii	Inmatriculata RO	Neinmatriculata	Neinmatriculata	Neinmatriculata	Neinmatriculata
Condiții de finanțare	la piata	la piata	la piata	la piata	la piata
Motivația părților		similara	similara	similara	similara
Condiții de piata	Curente	Curente	Curente	Curente	Curente
Reparații necesare	Inlocuire parbriz	Nu	Nu	Nu	Nu

Aplicarea abordării s-a materializat în următoarele calcule:

Elemente de comparație	SUBIECT	COMPARABILA			
		A	B	C	D
Denumire	Microbuz	Microbuz	Microbuz	Microbuz	Microbuz
Marca/Model	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Preț vânzare fara TVA (Euro)		7.900	7.500	10.900	4.958
Oferta/tranzacție		oferta	oferta	oferta	oferta
Ajustare		-5%	-5%	-5%	-5%
Preț ajustat		7505	7125	10355	4710
Locație	Romania	Germania	Germania	Germania	Germania
Ajustare		500	500	500	500
Preț ajustat		8005	7625	10855	5210
Nr. total de locuri	17	15	17	17	17
Ajustare		320	0	0	0
Preț ajustat		8325	7625	10855	5210
Anul fabricației/PIF	2006	2009	2010	2013	2004
Ajustare		-1200	-1600	-2800	800
Preț ajustat		7125	6025	8055	6010
Km rulați	1.037.568	423.519	406.000	175.125	412.000
Ajustare		-2299	-2364	-3228	-2342
Preț ajustat		4827	3661	4827	3668
Stare tehnică	Satisfacatoare	Buna	Satisfacatoare	Buna	Satisfacatoare
Ajustare		-1170	0	-1170	0
Preț ajustat		3657	3661	3657	3668
Starea înmatricularii	Inmatriculata RO	Neinmatriculata	Neinmatriculata	Neinmatriculata	Neinmatriculata
Ajustare		150	150	150	150
Preț ajustat		3807	3811	3807	3818
Condiții de finanțare	la piata	la piata	la piata	la piata	la piata
Ajustare		0	0	0	0
Preț ajustat		3807	3811	3807	3818
Motivația părților		similara	similara	similara	similara
Ajustare		0	0	0	0
Preț ajustat		3807	3811	3807	3818
Condiții de piata	Curente	Curente	Curente	Curente	Curente
Ajustare		0	0	0	0
Preț ajustat		3807	3811	3807	3818
Reparații necesare	Inlocuire parbriz	Nu	Nu	Nu	Nu
Ajustare		-84	-84	-84	-84
Preț final ajustat		3720	3730	3720	3730
Ajustare totală netă		-3782	-3398	-6632	-976
Ajustare totală brută		5723	4698	7932	3876

Tuturor comparabilelor le-a fost aplicată câte o ajustare de -5%, pentru ofertă, deoarece, din analiza pieței, a rezultat că în urma negocierii, cumpărătorul obține o reducere a prețului, în medie, cu 3%-8%.

Au fost realizate următoarele ajustări:

– Pentru „localizare”, ajustarea a fost făcută utilizând analiza costurilor și reprezintă costul transportului microbuzelor din țările în care se află către România, în sistem grupat, deoarece într-un transport pot fi grupate cel puțin două astfel de bunuri, nefiind bunuri de foarte mari dimensiuni. Astfel, au fost ajustate toate comparabilele cu +500 Euro, pentru transportul bunurilor din Germania în România;

– Pentru „număr locuri”, ajustarea a fost făcută utilizând analiza costurilor, comparând diferența dintre costul de achiziție a unui microbuz nou de 15 locuri și unul de 17 locuri. Conform

ofertei de nou prezentată în abordarea prin cost, prețul de achiziție a unui microbuz nou de 15 locuri este de 41.750 Euro, cu T.V.A., iar a unui microbuz de 17 locuri de 43.500 Euro, cu T.V.A.. Ajustarea va fi de:

$$(41.750 \text{ Euro} / 43.500 \text{ Euro}) - 1 = -0,04 \text{ sau } -4\%$$

Se va ajusta comparabila A cu +4%, deoarece are 15 locuri, caracteristică inferioară subiectului.

– Pentru „an fabricație/an P.I.F.”, ajustarea s-a făcut utilizând analiza pe perechi de date, în cadrul căreia am comparat activele B și D, diferența dintre cele două comparabile fiind de cca 2.400 Euro și 6 ani de vechime, ajustarea fiind de  $2.400 / 6 = 400$  Euro/an; se vor ajusta toate comparabilele cu diferența dintre anul de fabricație al microbuzului subiect și anul de fabricație al microbuzelor comparabile, înmulțit cu  $\pm 400$  Euro/an; astfel, am ajustat comparabila A cu -1.200 Euro, comparabila B cu -1.600 Euro, comparabila C cu -2.800 Euro și comparabila D cu +800 Euro, pentru diferența de ani de vechime.

– Pentru „număr kilometri rulați”, ajustarea s-a făcut utilizând analiza pe perechi de date, în cadrul căreia am comparat A și C, diferența dintre cele două comparabile fiind de 930 Euro și 248.394 km rulați, ajustarea fiind de  $930 / 248.394 = 0,00374$  Euro/km rulat; se vor ajusta toate comparabilele cu diferența dintre numărul de km rulați ai microbuzului subiect și cel al microbuzelor comparabile, înmulțit cu  $\pm 0,00374$  Euro/km rulat; astfel, a fost ajustată comparabila A cu -2.299 Euro, comparabila B cu -2.364 Euro, comparabila C cu -3.228 Euro și comparabila D cu -2.342 Euro, întrucât au parcursul de km rulați mai mic decât cel al microbuzului subiect;

– Pentru „stare tehnică”, ajustarea s-a făcut pe perechi de date, unde pentru diferența de la o stare tehnică bună la una satisfăcătoare am comparat A (un microbuz cu stare tehnică bună, superioară subiectului) și B (un microbuz cu stare tehnică satisfăcătoare, similară subiectului), diferența fiind de 4.827 Euro - 3.661 Euro = 1.160 Euro (rotunjit); se vor ajusta comparabilele A și C cu -1.160 Euro, deoarece au o stare tehnică bună;

– Pentru „starea înmatriculării”, au fost ajustate toate comparabilele cu +150 Euro (reprezentând taxele de înmatriculare și RAR), întrucât microbuzul subiect este înmatriculat definitiv în România;

– Pentru „reparații necesare”, au fost ajustate toate comparabilele cu -84 Euro, deoarece microbuzul subiect necesită înlocuirea parbrizului. Ajustarea s-a făcut utilizând analiza costurilor și reprezintă costul parbrizului provenit din dezmembrări + montaj (conform ofertei prezentate în abordarea prin cost, la deprecierea fizică recuperabilă).

Celelalte caracteristici, fiind similare, nu au necesitat ajustări.

Valoarea de piață estimată, rotunjită, indicată de grilă, este cea a comparabilei D (3.730 Euro), întrucât aceasta are ajustarea brută cea mai mică.

Astfel, valoarea de piață a autoturismului va fi:

$$VP = 3.730 \text{ Euro}$$

Astfel, aplicarea abordării prin piață a condus la obținerea următoarelor rezultate:

Nr. crt.	Denumire bun mobil	Serie șasiu	Stare tehnică	AN PIF	Valoarea de piață estimată în abordarea prin piață (fara TVA)
1	Microbuz Fiat Ducato 17 locuri	ZFA25000001073673	Satisfacatoare	2006	3.730
	<b>TOTAL EURO</b>				<b>3.730</b>
	<b>TOTAL RON</b>				<b>18.452</b>

### Abordarea prin cost

Valoarea determinată prin această metodă presupune continuitatea utilizării bunului potrivit scopului pentru care a fost proiectat și construit și folosește ca și principiu de bază substituția. Această abordare estimează valoarea prin determinarea costului prezent (de înlocuire de nou) al unui bun din care se deduc elementele de depreciere (fizică, funcțională, economică).

Relația de calcul utilizată în determinarea valorii de piață prin această metodă este:

$$CIN = [(CIB - Dfiz) - Dfct] - De$$

Unde:

CIN = Costul de Înlocuire Net

CIB = Costul de Înlocuire Brut

Dfiz = Depreciere fizică (%)

Dfct = Depreciere funcțională (%)

De = Depreciere externă (%)

Această abordare este adecvată în situația de față deoarece sunt întrunite următoarele condiții:

- bunul satisface o cerere economică prin utilitatea pe care o oferă;
- bunul are o durată de utilizare rămasă rezonabilă;
- continuarea utilizării prezente este practică;
- o utilizare alternativă nu este fezabilă.

Punctul de plecare în aplicarea abordării a fost determinarea costului de înlocuire brut pentru activul supus evaluării, prezentată în cele ce urmează.

Prețul de nou pentru un microbuz Fiat Ducato, de 17 locuri, similar, este de 43.500 Euro, cu T.V.A., respectiv 35.656 Euro, fără T.V.A. (- 22% cota de T.V.A. din Republica Italia), conform ofertei de mai jos:



*Due varianti di lunghezza, entrambe a tetto alto, da 14 e 17 posti con il conducente; nuove dotazioni di bordo, propulsione affidata al Multijet 2.3 e al CNG Natural Power a metano. Tutti i dettagli e il listino.*

*Una nuova declinazione Trasporto persone si prepara ad arricchire la già ampia lineup Ducato (oltre 10.000 varianti vendute in più di 80 Paesi del mondo), il van bestseller di Fiat Professional che nel 2017, iniziato con l'aggiudicazione del premio Promobil di Camper dell'anno (per il decimo anno consecutivo) e proseguito con il riconoscimento di Fleet Van of the Year nonché con il lancio delle declinazioni 4x4 e Shuttle a 9 posti, ora si annuncia nella variante Minibus.*

*Già disponibile in ordinazione, Fiat Ducato Minibus si articola nelle due varianti a 14 ed a 17 posti compreso il conducente, e su due differenti misure di lunghezza (L4 ed L5) entrambe a tetto alto H2.*

Per concludere, ecco il listino prezzi delle nuove versioni trasporto persone.

**Nuovo Ducato Minibus: da 41.750 a 43.500 euro;** Nuovo Ducato Combinato CH1: da 28.150 a 30.150 euro; Nuovo Ducato Panorama MH2: da 33.000 a 34.300 euro; Nuovo Ducato Flex Floor: da 33.350 a 35.150 euro; Nuovo Ducato Combi Shuttle: da 37.950 a 38.900 euro; Nuovo Ducato Ambulanziabile: da 30.550 a 33.400 euro. Varianti Natural Power: Minibus, 44.850 euro; versioni 290 Lastrato, da 33.650 a 37.450 euro; vetrato, da 34.550 a 37.450 euro; semivetrato: da 35.550 a 36.450 euro; versioni 295: lastrato, da 34.650 a 39.700 euro; vetrato, da 36.500 a 39.700 euro; semivetrato, da 36.500 a 38.700 euro; senza PLS, da 36.500 a 37.800 euro. Varianti 290 cabina con pianale: da 31.650 a 32.250 euro; varianti 295 cabina con pianale: da 32.600 a 34.500 euro; varianti 290 combinato: vetrato 36.250 euro, semivetrato 36.250 euro; 295 combinato: 37.200 euro, semivetrato 37.200 euro; 290 Panorama: 38.500 euro.

<https://www.motori.it/aziende-e-flotte/694386/fiat-professional-il-nuovo-ducato-minibus-pronto-al-debutto.html>

Analizând ofertele identificate pentru estimarea costului de înlocuire brut, s-a ajuns la un cost de înlocuire brut egal cu 35.656 Euro.

Estimarea deprecierei:

- deprecierea fizică reprezintă pierderea în valoare sau în utilitatea inițială a unei proprietăți, cauzată de consumarea treptată sau de expirarea duratei sale de viață utilă, cauzată de utilizare, deteriorare, expunere la diverși factori de mediu, constrângeri fizice și altele, asemănătoare.

**Deprecierea fizică nerecuperabilă**


Microbuzul are DVC (durata de viață consumată) de 16 ani (192 luni).





DVT (durata de viață totală) a fost stabilită căutând pe piață, la vânzare, microbuzele similare cele mai vechi, ocazie cu care au fost găsite următoarele oferte:

1.

**Fiat DUCATO 244B 14+1 Sitze BUS**

4.641 EUR (brut)  
3.900 EUR (net)



1 / 16

Dealer  
Truck Center Turkovic  
★★★★★ (1 Feedback)  
Lochhausen Str 197  
DE-81219 München Germany  
+49 (0)89 89995940

[Contactează vânzătorul](#)

[Parcați vehiculul](#)

---

**Preis**

4.641 EUR (brut)      19.286 RON (net)

3.900 EUR (net)      1 EUR = 4.9452 RON

Inclusiv 19,00% TVA (Germania)

Romanian leu

---

**Date tehnice**

Condiție: Vehicul second-hand

Categorie: Clubbus

Prima înregistrare: 09/2005

Cuție de viteză: Cuție de viteză manuală

kilometraj: 293.000 km

Putere: 94 kW (128 CP)

Număr de locuri: 15

Număr de locuri: 15

Categoriile: Microbuz

**Seturi de caracteristici**

- ABS
- ESP
- Sistem de încălzire auxiliar
- Aer condiționat manual
- Sistem aer condiționat secundar
- Trailer coupling fix

---


**Descriere vehicul**





Sch Sauberer BUS

<https://www.mobile.de/ro/Bus/Fiat-DUCATO-244B-14-1-Sitze-BUS/vhc:bus,pgn:1,pgs:10,srt:price,sro:asc,mke:8800,vcg:clubbus/pg:vipbus/331607527.html>

2.

**Fiat Deutsche Fiat 17 Sitze Klimaanlage** 5.900 EUR (brut)



8 / 14

Dealer

Auto An- und Verkauf

★★★★★ (15.5/16.0) >

Hoher dämm-48

DE 23970 Wismar Germany

+49 (0)174 1854659

Contactează vânzătorul

Parcău! vehiculul

**Preis**

5.900 EUR (brut)	29.177 RON (brut)
TVA nedeductibil	1 EUR = 4.9452 RON ⓘ

Romanian leu ▼

**Date tehnice**

<p><b>Condiție</b></p> <p>Categorie</p> <p>Prima înregistrare</p> <p>Cuștia de viteză</p> <p>Combustibil</p> <p> kilometraj</p> <p>Tulbur</p> <p>Număr de locuri</p> <p>An de fabricație</p> <p>Capacitate cilindrică</p> <p>Număr de locuri</p> <p>DP</p> <p>Căutare</p> <p>Categorie</p>	<p><b>Vehicle second-hand</b></p> <p>Clubbus</p> <p>07/2004</p> <p>Cuștia de viteză manuală</p> <p>Diesel</p> <p>412.000 km</p> <p>94 kW (128 CP)</p> <p>17</p> <p>2004</p> <p>3.850 cc</p> <p>17</p> <p>05/2022</p> <p>Alb</p> <p>Microbuz</p>
--	---

**Seturi de caracteristici**

<input checked="" type="checkbox"/> ABS	<input checked="" type="checkbox"/> Air condiționat manual
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem de încălzire auxiliar	<input checked="" type="checkbox"/> Tractor coupling fix

**Descriere vehicul**

Tranzacție în contul de vânzare

Spre exemplu: Alăbaș, cl. Ferstarbetur, Doppel Klimaanlage, Holztau, Kabelung neu HU neu, Rampe für Fahrer, LKW... ..

<https://www.mobile.de/ro/Bus/Fiat-Deutsche-Fiat-17-Sitze-Klimaanlage/vhc:bus.pgn:1,pgs:10,srt:price,sro:asc,mke:8800,vcg:clubbus/pg:vipbus/328620604.html>

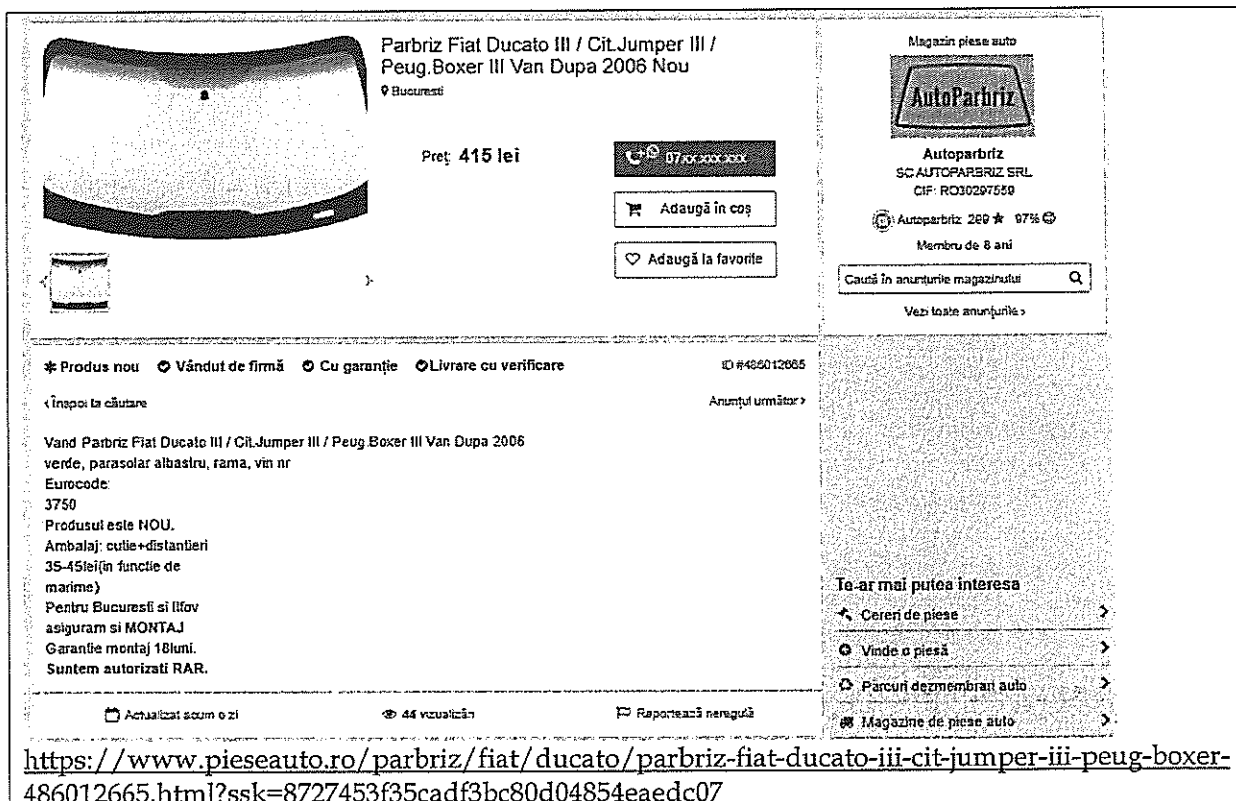
Se observă că cele mai vechi microbuze similare au cca 17-18 ani și se află încă la vânzare iar evaluatorul estimează că vor mai funcționa pentru cca 2-3 ani (24-36 luni), după care va necesita o reparație capitală și DVT se va prelungi. De aceea evaluatorul a luat în calcul durata de viață totală ca fiind de 228 luni (192 luni + 36 luni).

$$R_u = DVC / DVT = 192 / 228 = 84\%$$

### Deprecierea fizică recuperabilă

Se consideră că bunul mobil nu a suferit defecțiuni accidentale și se ține cont de faptul că microbuzul a suferit recent lucrări de reparații semnificative, conform devizelor atașate la prezentul raport de evaluare. Microbuzul are parbrizul fisurat la data inspecției, fapt care impune înlocuire. Deprecierea fizică recuperabilă luată în calcul va fi de 415 Lei = 84 Euro, conform ofertei de preț mai jos prezentată.





Parbriz Fiat Ducato III / Cit.Jumper III / Peugeot Boxer III Van Dupa 2006 Nou  
Bucuresti

Preț: 415 lei

Adaugă în coș

Adaugă la favorite

Magazin piese auto  
AutoParbriz  
SC AUTO PARBRIZ SRL  
CIF: RO30297550  
AutoParbriz: 289 ★ 97%  
Membru de 8 ani

Caută în anunțurile magazinului

Vezi toate anunțurile >

\* Produs nou    Vândut de firmă    Cu garanție    Livrare cu verificare    ID #486012665

< Înapoi la căutare    Anunțul următor >

Vand Parbriz Fiat Ducato III / Cit.Jumper III / Peugeot Boxer III Van Dupa 2006 verde, parasolar albastru, rama, vin nr Eurocode: 3750  
Produsul este NOU.  
Ambalaj: cutie+distanțieri  
35-45lei(in functie de marime)  
Pentru Bucuresti si Ilfov asiguram si MONTAJ  
Garanție montaj 18luni.  
Suntem autorizati RAR.

Te-ar mai putea interesa

- Cereri de piese >
- Vinde o piesă >
- Parcuri dezmembrant auto >
- Magazine de piese auto >

Actualizat acum o zi    44 vizualizări    Raportează nereglă

<https://www.pieseauto.ro/parbriz/fiat/ducato/parbriz-fiat-ducato-iii-cit-jumper-iii-peug-boxer-486012665.html?ssk=8727453f35cadf3bc80d04854eaedc07>

Astfel, deprecierea fizică recuperabilă este de 84 Euro, respectiv 1,5%.

- deprecierea funcțională - pierderea din valoarea sau din utilitatea inițială a unei proprietăți, din cauza ineficiențelor sau inadecvărilor caracteristice proprietății însăși, atunci când este comparată cu o proprietate mai eficientă sau cu una mai puțin costisitoare, pe care a dezvoltat-o noua tehnologie - pierderea de valoare ca rezultat al progresului tehnologic, modernizării proceselor de fabricație, apariției de noi modele, defectelor este de 13%, întrucât noul model de microbuz este mai bine dotat, echipat și cu consumuri superioare modelului 2006;

Deprecierea funcțională a fost estimată ca diferență dintre costul de reproducere și costul de înlocuire (cheltuieli de capital excedentare).

Conform ofertei de la punctul 1 de mai jos, costul de înlocuire brut este de 35.656 Euro, fără T.V.A., iar costul de reproducere brut, conform ofertei 2 de mai jos, este de 30.950 Euro, fără T.V.A.

Deprecierea funcțională va fi: 35.656 Euro - 30.950 Euro = 4.706 Euro, respectiv 13%.



## 1. Ofertă preț de nou microbuz model 2022



Due variante de lunghezza, entrambe a tetto alto, da 14 e 17 posti con il conducente; nuove dotazioni di bordo, propulsione affidata al Multijet 2.3 e al CNG Natural Power a metano. Tutti i dettagli e il listino.

Una nuova declinazione Trasporto persone si prepara ad arricchire la già ampia lineup Ducato (oltre 10.000 varianti vendute in più di 80 Paesi del mondo), il van bestseller di Fiat Professional che nel 2017, iniziato con l'aggiudicazione del premio Promobil di Camper dell'anno (per il decimo anno consecutivo) e proseguito con il riconoscimento di Fleet Van of the Year, nonché con il lancio delle declinazioni 4x4 e Shuttle a 9 posti, ora si annuncia nella variante Minibus.

Già disponibile in ordinazione, Fiat Ducato Minibus si articola nelle due varianti a 14 ed a 17 posti compreso il conducente, e su due differenti misure di lunghezza (L4 ed L5) entrambe a tetto alto H2.

Per concludere, ecco il listino prezzi delle nuove versioni trasporto persone.

**Nuovo Ducato Minibus: da 41.750 a 43.500 euro.** Nuovo Ducato Combinato CH1: da 28.150 a 30.150 euro; Nuovo Ducato Panorama MH2: da 33.000 a 34.300 euro; Nuovo Ducato Flex Floor: da 33.350 a 35.150 euro; Nuovo Ducato Combi Shuttle: da 37.950 a 38.900 euro; Nuovo Ducato Ambulanzabile: da 30.550 a 33.400 euro. Varianti Natural Power: Minibus, 44.850 euro; versioni 290 Lastrato, da 33.650 a 37.450 euro; vetrato, da 34.550 a 37.450 euro; semivetrato: da 35.550 a 36.450 euro; versioni 295: lastrato, da 34.650 a 39.700 euro; vetrato, da 36.500 a 39.700 euro; semivetrato, da 36.500 a 38.700 euro; senza PLS, da 36.500 a 37.800 euro. Varianti 290 cabinato con pianale: da 31.650 a 32.250 euro; varianti 295 cabinato con pianale: da 32.600 a 34.500 euro; varianti 290 combinato: vetrato 36.250 euro, semivetrato 36.250 euro; 295 combinato: 37.200 euro, semivetrato 37.200 euro; 290 Panorama: 38.500 euro.

<https://www.motori.it/aziende-e-flotte/694386/fiat-professional-il-nuovo-ducato-minibus-pronto-al-debutto.html>

## 2. Ofertă preț de nou microbuz model similar cu subiectul (2006-2008)

Fiat Ducato Persoane Minibus 2.3 Mjet 120 CP PLS H2 20q-161		Cauta Articole	
Info	Obiect Standard	Optionale	Cu cost
MOTOR	Combustibil		motorina
	Potere Max		120 CP
	Cuplu Max		320 Nm
	Capacitatea cilindrică		2297 cc
	Potere Max		120
TRANSMISIE	Tip transmisie		6-RMT
	Tractiune		fața
CAROSERIE	segment		van
	Tip caroserie		Van
	Numar usi		4 usi
	Numar locuri		5 locuri
	Lungime		4953 mm
	Latime		2050 mm
PERFORMANTE	Inaltime		2204 mm
	Ampatament		3000 mm
	Acceleratie 0-100 km/h		9.9 s
	Viteza max		145 km/h
PRET	Consum urban		9.0 l/100km
	Consum extraurban		6.0 l/100km
	Consum mixt		7.5 l/100km
	Preț CIP*		30669 EURO
	Preț COP**		34631 EURO

\* fara taxa, \*\* cu taxa incluse

<http://www.masini.ro/fiat/masini-noi/ducato-persoane-minibus-23-mjet-120-cp-pls-h2-20q-161-20879/motorizare/>

- deprecierea economică - reprezintă pierderea de valoare ca urmare a intervenției unor factori externi bunului; a fost estimată ca fiind de 20%, întrucât astfel de bunuri se vând mai rar în stare second-hand, fiind destinate persoanelor juridice sau instituțiilor publice și sunt utilizate, de obicei, sub capacitate, la cca. 60-80%.

$$\text{Dext} = 1 - (\text{Q2} / \text{Q1})^n = 1 - (70\% / 100\%)^{0,6} = 20\%$$

Astfel, aplicarea abordării prin cost a condus la obținerea următoarelor rezultate:

Nr. crt.	Denumire bun mobil	Serie sasiu	Stare tehnica	AN PIF	PRET DE HOU (Euro) fara TVA	DVC (luni)	DVT (luni)	Dep.fiz		Dep.fun. (%)	Dep.ec (%)	CIN - Valoarea de piata estimata in abordarea prin cost (fara TVA)
								Nerecuperabila (%)	Recuperabila (%)			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Microbuz Fiat Ducato 17 locuri	ZFA25000001073673	Satisfacatoare	2006	35.656	192	228	0,84	0,015	0,13	0,20	3.860
	TOTAL EURO				35.656							3.860
	TOTAL RON											19.094

## RECONCILIAREA VALORILOR ȘI OPINIA FINALĂ ASUPRA VALORII

De regulă, pentru evaluarea unor bunuri mobile se aplică mai multe metode și fiecare metodă are ca rezultat o anumită valoare de piață.

Reconcilierea este analiza unor rezultate alternative pentru a ajunge la estimarea finală a valorii.

Valoarea de piață a bunurilor evaluate s-a determinat în conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2022, prin aplicarea abordării prin piață și a celei prin cost.

Aplicarea abordărilor a condus la obținerea următoarelor valori:

Nr. crt.	Denumire bun mobil	Serie sasiu	Stare tehnica	AN PIF	PRET DE HOU (Euro) fara TVA	DVC (luni)	DVT (luni)	Dep.fiz		Dep.fun. (%)	Dep.ec (%)	CIN - Valoarea de piata estimata in abordarea prin cost (fara TVA)	Valoarea de piata estimata in abordarea prin piata fara TVA
								Nerecuperabila (%)	Recuperabila (%)				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Microbuz Fiat Ducato 17 locuri	ZFA25000001073673	Satisfacatoare	2006	35.656	192	228	0,84	0,015	0,13	0,20	3.860	3.730
	TOTAL EURO				35.656							3.860	3.730
	TOTAL RON											19.094	18.452

Ținând cont de adecvarea, cantitatea și precizia informațiilor de piață folosite în evaluare, evaluatorul recomandă ca valoare de piață finală valoarea obținută în abordarea prin piață, adică:

VALOAREA DE PIAȚĂ ESTIMATĂ					
Nr. crt.	Denumire bun mobil	Serie sasiu	Stare tehnica	AN PIF	Valoarea de piata estimata in abordarea prin piata (fara TVA)
1	Microbuz Fiat Ducato 17 locuri	ZFA25000001073673	Satisfacatoare	2006	3.730
	TOTAL EURO				3.730
	TOTAL RON				18.452

Valorile nu conțin T.V.A.



### CALIFICĂRILE EVALUATORULUI

Evaluator Autorizat Ec. Bogdan ARUXANDEI - coordonatorul prezentului Raport de evaluare - are următoarele calificări:

- Licențiat în Marketing al Facultății de Științe Economice și Gestiunea Afacerilor, Universitatea „Babeș-Bolyai” Cluj-Napoca;
- Master în „Managementul Dezvoltării Afacerilor” la Facultatea de Științe Economice și Gestiunea Afacerilor, Universitatea „Babeș-Bolyai” Cluj-Napoca;
- Master în „Contabilitate, Audit Financiar și Expertiză Contabilă” la Facultatea de Științe Economice și Administrație Publică, Universitatea „Ștefan cel Mare” Suceava;
- Membru titular al Asociației Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România „ANEVAR”, Evaluator Autorizat E.I., E.P.I. și E.B.M., legitimație și parafă no. 10312;
- Expert tehnic judiciar autorizat de Ministerul Justiției în specializările „Evaluarea proprietății imobiliare” și „Evaluări bunuri mobile economie”, autorizație seria 2218072014 nr. 670714103313062014;
- Membru acreditat al Asociației Brokerilor Imobiliari, nr. licență 0193.

### BIBLIOGRAFIE

- „Standardele de Evaluare a Bunurilor”, Ediția 2022.



ANEXĂ - DOCUMENTE

**Carte de identitate a vehiculului**

**5** Numărul de înmatriculare

Deținător	Inspectoriul de poliție al
Data nașterii (Nr. de înm. în Rep. Ceor.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila

**4** Numărul de înmatriculare

Deținător	Inspectoriul de poliție al
Data nașterii (Nr. de înm. în Rep. Ceor.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila

Mențiuni

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

**CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI**

BT-03-RFX

Deținător	Primăria COMUNEI COSUȚA	Inspectoriul de poliție al	D.R.P.C.I.V. BOTOȘANI
Data nașterii (Nr. de înm. în Rep. Ceor.)	15676400	Data înmatriculării	24.02.2007
Adresa	sat. COSUȚA	Semnătura și ștampila	

**2** Numărul de înmatriculare

Deținător	Inspectoriul de poliție al
Data nașterii (Nr. de înm. în Rep. Ceor.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila

**3** Numărul de înmatriculare

Deținător	Inspectoriul de poliție al
Data nașterii (Nr. de înm. în Rep. Ceor.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila

**4** Numărul de înmatriculare

Deținător	Inspectoriul de poliție al
Data nașterii (Nr. de înm. în Rep. Ceor.)	Data înmatriculării
Adresa	Semnătura și ștampila

F 3 0 5 4 0 6

---

02-61267

1	Tipul vehiculului	MICROBUZ	2	Clasa	M
3	Tipul motorului	DI	4	Tipul transmisiei	M
5	Tipul șasiului	DI	6	Tipul caroseriei	M
7	Tipul motorului	DI	8	Tipul transmisiei	M
9	Tipul șasiului	DI	10	Tipul caroseriei	M
11	Tipul motorului	DI	12	Tipul transmisiei	M
13	Tipul șasiului	DI	14	Tipul caroseriei	M
15	Tipul motorului	DI	16	Tipul transmisiei	M
17	Tipul șasiului	DI	18	Tipul caroseriei	M
19	Tipul motorului	DI	20	Tipul transmisiei	M

Motorul este în afara sarcinii performanțelor și caracteristicilor de fabrică ale vehiculului.  
În mm, cu opțiunile (mm) - 3000

F 3 0 5 4 0 6

1	Tipul vehiculului	MICROBUZ	2	Clasa	M
3	Tipul motorului	DI	4	Tipul transmisiei	M
5	Tipul șasiului	DI	6	Tipul caroseriei	M
7	Tipul motorului	DI	8	Tipul transmisiei	M
9	Tipul șasiului	DI	10	Tipul caroseriei	M
11	Tipul motorului	DI	12	Tipul transmisiei	M
13	Tipul șasiului	DI	14	Tipul caroseriei	M
15	Tipul motorului	DI	16	Tipul transmisiei	M
17	Tipul șasiului	DI	18	Tipul caroseriei	M
19	Tipul motorului	DI	20	Tipul transmisiei	M

Motorul este în afara sarcinii performanțelor și caracteristicilor de fabrică ale vehiculului.

F 3 0 5 4 0 6

Certificat de înmatriculare

TRANSPORT PASAGERI

ANEXA  
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

Nr. **000813877**

Numărul de înmatriculare **BT-03-RHX**

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
29/10/2014	BTO13 BSQV8	
28/04/2015	BTO13 CXBHS	
29/10/2015	BTO13 DZHP8	
28/04/2016	BTO13	

ROMANIA

Ministerul de Interne  
Inspectoratul General al Poliției

Ministry of the Interior  
General Police Department

CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE  
VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE

006531599

RO

1. Numărul de înmatriculare **BT-03-RHX**

2. Data înmatriculării **22.02.2007**

3. Numărul de identificare **ZFA25000001073673**

4. Seria cărții de identitate **F305406**

5. Deținătorul / Adresa **PRIMARIA COMUNEI COSULA  
881. COSULA**

6. Categoria **MICROBUZ**

7. Caroseria **CW STANDARD**

8. Marca **FIAT**

9. Tipul / Varianta **250/ECMME DUCATO**

10. Numărul de omologare **G316181211UB6E4**

11. Masa (kg)  
 - Proprie: **2860**  
 - Remorcabila cu disp. de frânare: **2100**  
 - Maximă autorizată pe axa față: **2400**  
 - Spate: **2400**

12. Numărul axelor **2**

13. Numărul de locuri  
 - total: **17**  
 - pe scaune față: **2**  
 - pe scaune spate: **17**  
 - în picioare: **2700**

14. Dimensiunile de gabarit (mm)  
 - L: **6363**  
 - Anul fabricației: **2006**

15. Culoarea **GALBEN**

Numărul certificatului **B00081387T**

16. Data expirării certificatului de înmatriculare

17. Tipul **FIAE048LD**  
 - Sursa de energie: **MOTORINA**  
 - Cilindree (cm<sup>3</sup>): **2287**  
 - Putere max (kW): **88**

18. Vit. max constructivă (km/h): **100**  
 - Capacitatea rezervorului (l): **90.0**

19. Fața **225/75R16C118/116R**  
 - sau **215/75R16C116/114R**

20. Mijloc Spate **225/75R16C118/116R**  
 - sau **215/75R16C116/114R**

21. Observații **MAX CU OPTIONALE 3000 MM**

Certificat eliberat de **D.R.P.C.I.V. BOTOȘANI**

La data de **22.02.2007**

Numărul certificatului **B00081387T**

## Deviz reparații

Deviz Nr.1 **DEVIZ**

Data intrării în service: 15.02.2022

Data ieșirii din service: 04.04.2022

### Service

Service Auto: CV Tinichigerie Auto Cosula

Oras: Jud Botosani  
Adresa: Sat Supitca Com Cosula  
Adresa de email: [curcutavasile77@gmail.com](mailto:curcutavasile77@gmail.com)  
Numar de Telefon: 0767058582  
Registrul Comertului: 42244949

### Client

Nume: Primaria Comuna Cosula

Oras: Jud Botosani  
Adresa: Sat Cosula, Jud Cosula  
Numar de Telefon: 0231619411  
Registrul Comertului: 15676400

### Masina

Marca: Fiat  
Model: Ducato  
Numarul de inmatriculare: BT 03 RHX  
Seria de sasiu/caroserie: ZFA25000001073673

Capacitatea cilindrica: 2287  
Anul de fabricatie: 2006  
Km: 37568  
Culoarea masinii: GALBENA

### Constatare

Motivul intrarii in service: Reparatii si intretinere

Data intrarii in service: 15.02.2022

Data iesirii din service: 04.04.2022

### Piese

Nr.	Cod piesa	Nume piesa	Nr. bucati	Stare	Pret (RON)	Discount	Pret Total (RON)
1.		Spray frane	1		9.24	N/A	9.24
2.		Spray pornire prevent	1		17.65	N/A	17.65
3.		Filtru ulei	1	Inlocuita	13.45	N/A	13.45
4.		Ulei motor 5W40 Drivemax 4 l	1	Inlocuita	75.63	N/A	75.63

Pagina 1/2

5.		Ulei motor 5W40 Drivemax 1 l	3	Inlocuita	20.17	N/A	60.51
6.		Antigel 1 l	2	Inlocuita	10.92	N/A	21.84
7.		Pompa combustibil	1	Inlocuita	300.84	N/A	300.84
8.		Spray Deruginol sand	1		8.40	N/A	8.40

## Manopera

Nr.	Manopera	Durata (ore)	Pret (RON)	Discount	Pret Total (RON)
1.	Schimbata pompa combustibil	N/A	350.00	N/A	350.00
2.	Deblocați clapeta accelerație	N/A	150.00	N/A	150.00
3.	Deblocați pompa injectie	N/A	150.00	N/A	150.00
4.	Schimbata ulei motor și filtru ulei	N/A	350.00	N/A	350.00
5.	Schimbata Antigel	N/A	193.28	N/A	193.28
6.	Demontat curatat și montat rezervor carburant	N/A	400.00	N/A	400.00
Nr.	Total				Pret (RON)
1.	Total Piese				507.56
2.	Total Manopera				1593.28
TOTAL DEVIZ					2100.84 RON

## CERTIFICAT DE CALITATE SI GARANTIE

În conformitate cu prevederile Legii 449/2003 și Legii 296/2004, unitatea noastră garantează lucrările executate și/sau piesele montate, după cum urmează:

- 3 luni pentru manopera, de la data recepției vehiculului, dacă lucrarea efectuată nu a necesitat înlocuiri de piese sau s-a efectuat cu piesele clientului, conform pct. 5.5.5 din RNTR-9 (anexa 4 din O.M.T.C.T.2131/2005), pentru piesele furnizate de client unitatea noastră nu acordă garanție.

- 12 luni de la data recepției vehiculului, pentru piesele aprovizionate de societatea noastră și manopera aferentă, numai dacă garanția oferită de producătorii pieselor, conform certificatelor de garanție furnizate, nu specifică alte condiții (în aceste situații perioada de garanție este egală cu cea indicată de către acestea); garanția este condiționată de respectarea cerințelor privind exploatarea corectă (utilizarea corespunzătoare, parcurgerea unui număr limitat de kilometri, etc)

Drepturile consumatorului detaliate în O.G.21/1992 nu sunt afectate de garanția oferită de unitatea noastră.

Semnatura Client  
Primăria Comuna Cosula

Semnatura Service  
CV Tinichigerie Auto Cosula

Pagina 2/2

# DEVIZ

Deviz Nr.2  
Data intrării în service: 15.02.2022  
Data ieșirii din service: 04.04.2022

## Service

Service Auto: CV Tinichigerie Auto  
Cosula  
Oras: Jud Botosano  
Adresa: Sat Supitca Com Cosula  
Adresa de email:  
curcutavasile77@gmail.com  
Numar de Telefon: 0767058582  
Registrul Comertului: 42244949  
RO: null

## Client

Nume: Primaria Comuna Cosula  
Oras: Jud Botosani  
Adresa: Sat Cosula, Jud Cosula  
Numar de Telefon: 0231619411  
Registrul Comertului: 15676400  
RO:

## Masina

Marca: Fiat  
Model: Ducato  
Numarul de inmatriculare: BT 03 RHX  
Seria de sasiu/caroserie:  
ZFA25000001073673  
Nivel de carburant: null%

Capacitatea cilindrica: 2287  
Anul de fabricatie: 2006  
Km: 37568  
Culoarea masinii: GALBENA

## Constatare

Motivul intrării în service: Reparatii si intretinere  
Data intrării în service: 15.02.2022  
Data ieșirii din service: 04.04.2022

## Piese

Nr.	Cod piesa	Nume piesa	Nr. bucati	Stare	Pret (RON)	Discount	Pret Total (RON)
1.		Surub Aut met	57	Inlocuita	0.11	N/A	6.27
2.		Colier Met	4	Inlocuita	2.03	N/A	8.12
3.		Disc cu fixare auto 125	5		1.99	N/A	9.95
4.		Disc cu fixare auto 180	8		1.46	N/A	11.68
5.		Disc slefuire metal	1		6.62	N/A	6.62
6.		Disc taiare inox	2		3.69	N/A	7.38

Pagina 1/3



7.		Disc cu fixare auto 120	10		1.57	N/A	15.70
8.		Set 10 discuri panza	1		8.21	N/A	8.21
9.		Vopsea	4		79.83	N/A	319.32
10.		Insonorizant	3		42.02	N/A	126.06
11.		Banda hartie	4		5.88	N/A	23.52
12.		Diluant	1		50.42	N/A	50.42
13.		Filler	1		42.02	N/A	42.02
14.		Chit	1		42.02	N/A	42.02
15.		Smirghel	10		1.50	N/A	15.00
16.		Lampa spate	1	Inlocuita	172.27	N/A	172.27

### Manopera

Nr.	Manopera	Durata (ore)	Pret (RON)	Discount	Pret Total (RON)
1.	Reparat si sudat portiera culisanta	N/A	100.00	N/A	100.00
2.	Schimbata tripla spate	N/A	50.00	N/A	50.00
3.	Reglat portiera stanga spate + dreapta spate	N/A	50.00	N/A	50.00
4.	Vopsit total	N/A	2600.00	N/A	2600.00
5.	Reparat si sudat prag stanga	N/A	117.44	N/A	117.44

Nr.	Total	Pret (RON)
1.	Total Piese	864.56
2.	Total Manopera	2917.44
	<b>TOTAL DEVIZ</b>	<b>3782.00 RON</b>

### CERTIFICAT DE CALITATE SI GARANTIE

In conformitate cu prevederile Legii 449/2003 si Legii 296/2004, unitatea noastra garanteaza lucrarile executate si/sau piesele montate, dupa cum urmeaza:

- 3 luni pentru manopera, de la data receptiei vehiculului, daca lucrarea efectuata nu a necesitat inlocuiri de piese sau s-a efectuat cu piesele clientului, conform pct. 5.5.5 din RNTR-9 (anexa 4 din O.M.T.C.T.2131/2005), pentru piesele furnizate de client unitatea noastra nu acorda garantie.

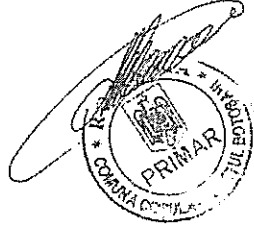
- 12 luni de la data receptiei vehiculului, pentru piesele aprovizionate de societatea noastra si manopera aferenta, numai daca garantia oferita de producatorii pieselor, conform certificatelor de garantie furnizate, nu specifica alte conditii (in aceste situatii perioada de garantie este egala cu cea indicata de catre acestia); garantia este conditionata de respectarea cerintelor privind

Pagina 2/3

exploatarea corecta (utilizarea corespunzatoare, parcurgerea unui numar limitat de kilometri, etc)

Drepturile consumatorului detaliate in O.G.21/1992 nu sunt afectate de garantia oferita de unitatea noastra.

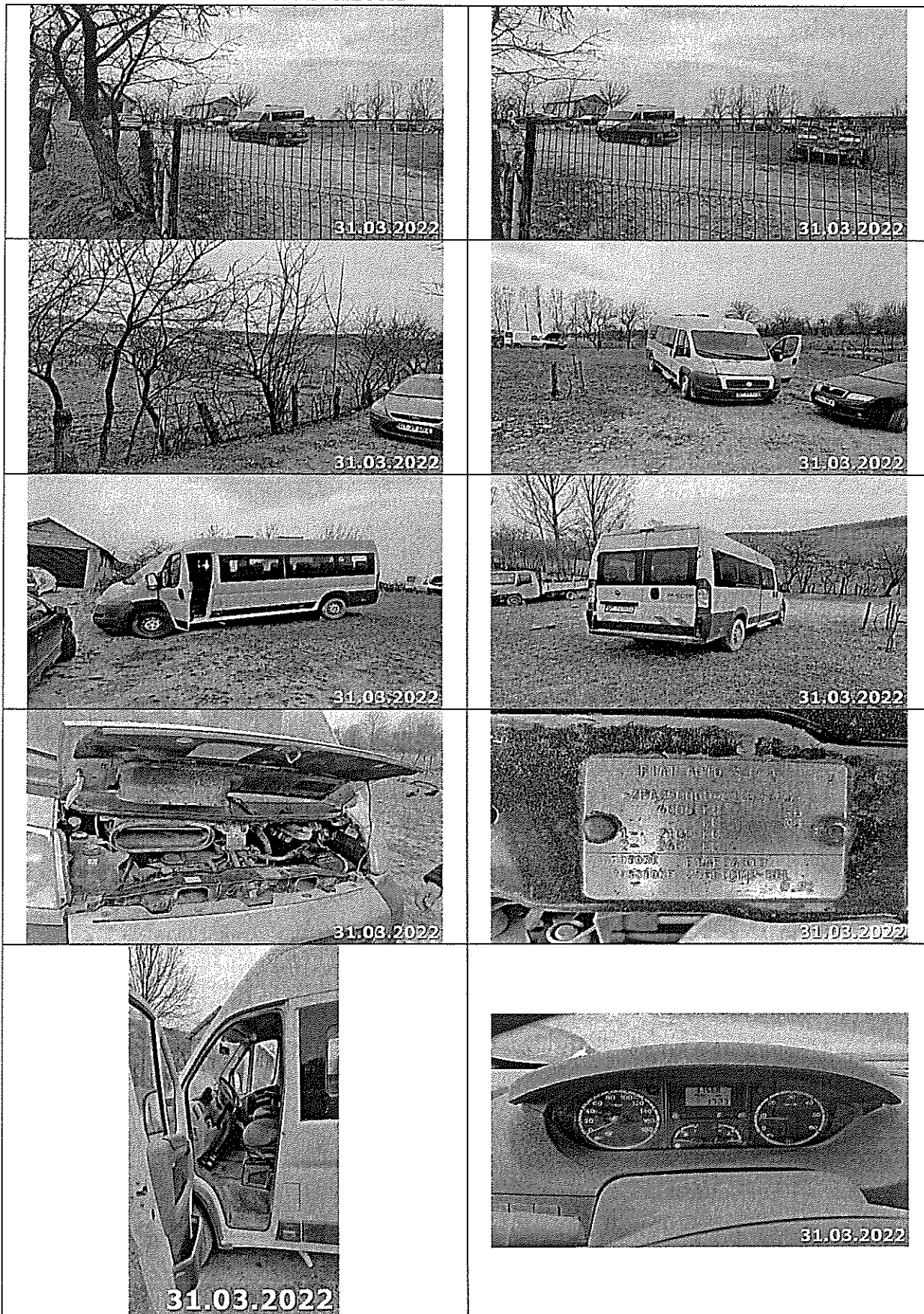
**Semnatura Client**  
Primaria Comuna Cosula



**Semnatura Service**  
CV Tinichigerie Auto Cosula



**ANEXĂ - FOTOGRAFII BUN EVALUAT**





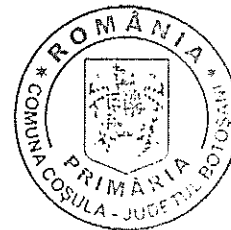
1  
2  
3

4

5  
6  
7

8

9  
10  
11



PROCES VERBAL  
de avizare al comisiei de specialitate,  
încheiat astăzi 31.03.2022

ORDINEA DE ZI:

8. Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi: 2..... pentru, ..... contra, ..... abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

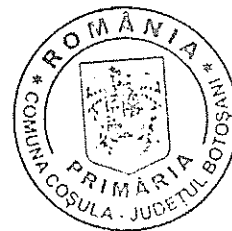
MIRONICĂ MIHAELA

SECRETAR,

MURGU PÎSLARU DANIELA

Consilier,




CORNACI MARIUS CORNELIU



RAPORT DE SPECIALITATE

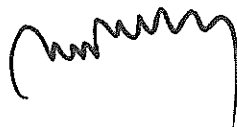
a Comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement **privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .**

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – **privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .** Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbateră proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Cosula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr.crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
16.	MIRONICĂ MIHAELA			
17.	MURGU-PÎSLARU DANIELA			
18.	CORNACI MARIUS CORNELIU			

PREȘEDINTE,

MIRONICĂ MIHAELA



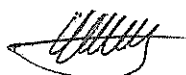
SECRETAR,

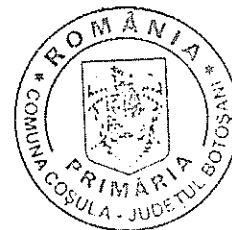
MURGU-PÎSLARU DANIELA



Consilier,

CORNACI MARIUS CORNELIU





PROCES VERBAL  
de avizare al comisiei de specialitate,  
încheiat astăzi 31.03.2022

ORDINEA DE ZI:

8. Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi : ...<sup>3</sup>... pentru, .....  
contra, ..... abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

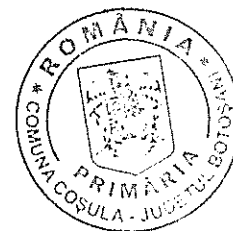
PREȘEDINTE,  
COBZARIU VIRGIL

SECRETAR,  
URSACHE MONICA

Consilier,

FIFEA OANA GEORGIANA





RAPORT DE SPECIALITATE

a Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .”

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbatere proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Cosula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr.crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
16.	COBZARIU VIRGIL			
17.	URSACHE MONICA			
18.	FIFEA OANA GEORGIANA			

PREȘEDINTE,

COBZARIU VIRGIL

SECRETAR,

URSACHE MONICA

Consilier,

FIFEA OANA GEORGIANA



PROCES VERBAL  
de avizare al comisiei de specialitate,  
încheiat astăzi 31.03.2022

ORDINEA DE ZI:

8.. Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi: ..... pentru, .....contra, .....abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

ȘCHIOPU NECULAI

SECRETAR,

TURCUMAN ELENA ALEXANDRA

Consilieri,

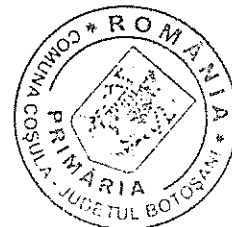
Țăruș Ionel

Hălăngescu Romița

Mahu Constantin

Zancanu Mihaela Vasilica

Țivlică Florin Cătălin

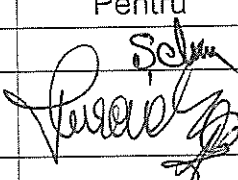
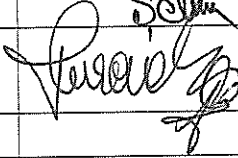


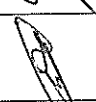


CONSILIUL LOCAL COȘULA  
Nr. 2267 / 31.03.2022

### RAPORT DE SPECIALITATE

a Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, urbanism, gospodărirea comunală, protecția mediului, servicii și control pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia .

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – privind aprobarea vânzării mijlocului fix \*MICROBUZ FIAT DUCATO \* și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia . Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbateră proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Cosula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr. crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
1	ȘCHIOPU NECULAI			
2	TURCUMAN ELENA ALEXANDRA			
3	ȚĂRUȘ IONEL			
4	HĂLĂNGESCU ROMIȚA			
5	MAHU CONSTANTIN			
6	ZANCANU MIHAELA VASILICA			
7	ȚIVLICĂ FLORIN CĂTĂLIN			

PREȘEDINTE  
ȘCHIOPU NECULAI

SECRETAR,  
TURCUMAN ELENA ALEXANDRA

Consilieri,

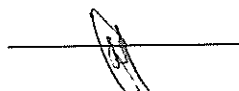
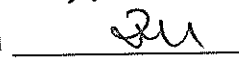
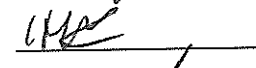
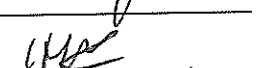
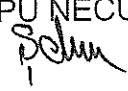
Țăruș Ionel

Hălăngescu Romița

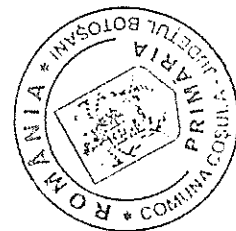
Mahu Constantin

Zancanu Mihaela Vasilica

Țivlică Florin Cătălin



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOSANI  
COMUNA COSULA  
Nr.2099/25.03.2022



## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2  
( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru  
vânzarea acestuia

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 2100/25.03.2022 a primarului comunei Cosula referitor la inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre privind vânzarea prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare în vederea vânzării, precum și ținând cont de următoarele:

În vederea valorificării prin vânzare s-a întocmit un Raport de evaluare de către un evaluator autorizat , înregistrat cu nr. 16/2022 și s-a estimat valoarea de piață în sumă de 18452 lei .

Precizam ca acest mijloc de transport a fost primit in anul 2007 pentru transport elevi si a fost inclus in inventarul Primariei Cosula , intre timp acesta s-a degradat ,nu mai era corespunzator activitatii de transport si Scoala Gimnaziala \* Nicolae Calinescu \* Cosula a solicitat si primit un alt microbuz pentru transportul elevilor in anul 2011 care este in stare de functionare .

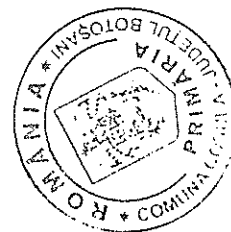
Din lipsa de fonduri acest microbuz nu a putut fi reparat si a stat parcat in curtea Primariei Cosula pana in prezent cand a fost reparat si s-a stabilit instrainarea acestuia catre un utilizator care poate efectua activitati de transport persoane.

Analizand fisa mijlocului fix al "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO se constata ca amortizarea lunara este zero ,din documentatie ,respectiv cartea de identitate a vehiculului reiese ca identitatea apartine Primariei Comunei Cosula, bunul este liber de sarcini , deci poate fi vandut la pretul stabilit de evaluator.

Având în vedere cele de mai sus, propun Consiliului Local Cosula adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia.

COMUNA COSULA JUDEȚUL BOTOSANI  
CONTABILUL FINANCIAR  
PREVENTIV PROPRIU  
ADROBOTOAEI MARIA

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOSANI  
COMUNA COSULA  
P R I M A R  
Nr.2100/25.03.2022



### REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia

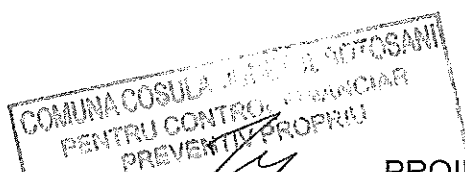
În temeiul prevederilor art. 155, alin.(l) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre privind vânzarea prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO"și însușirea Raportului de evaluare .

În vedrea vânzării, mijlocul fix a fost evaluat de către Evaluatorul autorizat Bogdan Aruxandei, respectiv prețul de pornire la licitație pentru vânzarea prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO", fiind în valoare de 18.452 lei.

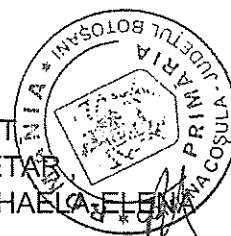
Având în vedere cele de mai sus, propun Consiliului Local Cosula adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia.

PRIMAR,  
ACATRINEI VIRGIA





AVIZAT  
SECRETAR  
BORFOTINA MIHAELA ELENA



**PROIECT DE HOTARARE**  
privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2  
( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru  
vânzarea acestuia

Consiliul local al comunei Cosula în sesiunea ordinară din data de 31.03.2022 ;  
Având în vedere :

Proiectul de hotarare nr.2091/24.03.2022 a Primarului comunei Cosula privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia,

Raportul de specialitate nr.2099/25.03.2022 a compartimentului contabilitate privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia,

Referatul de aprobare nr. 2100/25.03.2022 a Primarului comunei Cosula privind aprobarea vânzării prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO" și însușirea Raportului de evaluare pentru vânzarea acestuia, întocmit de evaluatorul Bogdan Aruxandei , înregistrat sub nr. 16/30.03.2022,

Raportul comisiilor de specialitate nr.2267-2269/31.03.2022

În temeiul prevederilor art. 129, alin.(2), lit.(c) și (d), art. 155, alin.(I), art. 196, lit.(a), art.3 1 1, 334-346 și 363 din OUG 57/52019 privind Codul Administrativ;

### HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă vânzarea prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO".

Art.2. Se însușește Raportul de evaluare , întocmit de către Evaluator autorizat Bogdan Aruxandei, respectiv prețul de pornire la licitație pentru vânzarea prin licitație publică a mijlocului fix "MICROBUZ M2 ( marca FIAT ) 250/ECMMC/DUCATO", în valoare de 18.452 lei.

Art.3. - Prezenta hotarare se comunica: Primarului comunei COSULA, Institutiei Prefectului judetului BOTOSANI, Compartimentului contabilitate si va fi adusa la cunostinta publica in conditiile legii.

INIȚIATOR ,  
PRIMAR ,

ACATRINEI MIRCIA

