

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COȘULA



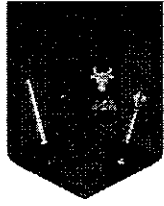
TABEL  
CU SEMNĂTURILE CONSILIERILOR PRIVIND SITUAȚIA VOTULUI PENTRU  
HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL

Privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”

Nr. crt.	Numele și prenumele	SITUAȚIA VOTULUI		
		PENTRU	CONTRA	ABȚINERI
1	COBZARIU VIRGIL			
2	CORNACI MARIUS-CORNELIU			
3	FIFEA OANA-GEORGIANA			
4	HĂLĂNGESCU ROMIȚA			
5	MAHU CONSTANTIN			
6	MIRONICĂ MIHAELA			
7	ȘCHIOPU NECULAI			
8	TURCUMAN ELENA-ALEXANDRA			
9	ȚĂRUȘ IONEL			
10	ȚIVLICĂ FLORIN-CĂTĂLIN			
11	URSACHE MONICA			
12	ZANCANU MIHAELA-VASILICA			

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER  
ZANCANU MIHAELA-VASILICA

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,  
BORFOTINĂ MIHAELA-ELENA



ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL COȘULA  
Județul Botoșani, Comuna Coșula  
Telefon/Fax: 0231-619411; cosulap@yahoo.com



**Hotararea nr.41/31.05.2022**

*privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”*

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
  - b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
  - c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
  - d) art. 129 alin. (2) lit. b) și d) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
  - e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - f) Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020.
  - g) Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19
  - h) Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- În temeiul** prevederilor art. 139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul **Acatrinei Mircea**, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr.3427/19.05.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului de hotarare nr. 3427/19.05.2022, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3427/19.05.2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Coșula cu nr. 3581-3583/26.05.2022



## Hotaraste :

**Art. 1.** - Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „**Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula**” cu o valoare totală **2.858.258 lei** fara TVA, respectiv **3.401.328 lei** cu TVA, din care suma de **2.658.258 lei** reprezintă valoarea totală eligibilă **fără TVA** și suma de **200.000 lei** reprezintă valoarea totală neeligibilă **fără TVA** , conform anexei 1 la prezenta hotarare.

**Art. 2.** - Se aprobă alocarea sumei eligibile de **1.329.129 lei fără TVA** ( 270.000 euro fără TVA) din prealocarea aferentă comunei Coșula (324.770 euro fără TVA) prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local în vederea îndeplinirii obiectivului Acordului de Parteneriat , conform anexei 2 la prezenta hotarare.

**Art 3.** - Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile în cuantum de **100.000 de lei fără TVA**, reprezentând **119.000 lei cu TVA** și se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării prin Componenta 10 – Fondul Local.

**Art. 4.** - Se aprobă Nota de Fundamentare privind necesitatea si oportunitatea investitiei, Anexa 3 la prezenta Hotarare.

**Art. 5.** - Se aproba Memoriul Justificativ privind nevoia de microbuze in scop comunitar si asumarea modului de functionare a vehiculului, Anexa 4 la prezenta Hotarare.

**Art. 6.** - Se aproba Acordul de parteneriat, Anexa 5 la prezenta Hotarare.

**Art. 7.** - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanta a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

**Art. 8.** - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite sau administratorul public al comunei.

**Art. 9.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Coșula, județul Botoșani.

**Art. 10.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Coșula, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Coșula și prefectului județului Botoșani și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONSILIER,

ZANCANU MIHAELA-V



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL UAT,

BORFOTINĂ MIHAELA-ELENA


**ANEXA 1**
**DEVIZ GENERAL - TOTALIZATOR** privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:  
**„Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului  
 format din comunele Cristești și Coșula”**
**Data întocmirii:**

 În mii lei/ mii euro la cursul **4.9227** Lei/euro din data de **5/1/2021**

nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>						
1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0	0	0
1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0
<b>TOTAL Capitol 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>						
<b>TOTAL Capitol 2</b>		<b>196,908</b>	<b>40,000</b>	<b>37,413</b>	<b>234,321</b>	<b>47,600</b>
<b>Capitolul 3 - Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
3	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1 Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	0	0
3	Expertizare tehnică	0	0	0	0	0
3	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirii	0	0	0	0	0
4	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1 Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a	0	0	0	0	0



	lucrarilor de interventii si deviz general					
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0	0	0	0	0
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	0	0	0	0	0
4	Organizarea procedurilor de achizitie	40,000	8,126	7,600	47,600	9,670
4	Consultanta	160,000	32,502	30,400	190,400	38,678
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	160,000	32,502	30,400	190,400	38,678
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0	0	0
4	Asistenta tehnica	0	0	0	0	0
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	0	0
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	0	0
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	0	0
	3.8.2 Dirigintie de santier	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL Capitol 3</b>	<b>200,000</b>	<b>40,628</b>	<b>38,000</b>	<b>238,000</b>	<b>48,348</b>
	<b>Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>					
4	<b>Construcții și instalații</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	<b>Utilaje, echip. tehn. și funcționale care necesita montaj</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>	<b>2,461,350</b>	<b>500,000</b>	<b>467,657</b>	<b>2,929,007</b>	<b>595,000</b>
5	<b>Dotări</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5	<b>Active necorporale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL Capitol 4</b>	<b>2,461,350</b>	<b>500,000</b>	<b>467,657</b>	<b>2,929,007</b>	<b>595,000</b>
	<b>Capitolul 5 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>					
5	Organizare de șantier	0	0	0	0	0
	5.1.1 Lucrări de construcții si	0	0	0	0	0

85



	inst. aferente organizarii de santier					
	5.1.2 Chelt. conexe organizării de santier	0	0	0		
5	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	0	0	0	0	0
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii					
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0	0	0	0	0
5	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0	0	0	0	0
5	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL Capitol 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>						
6	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6	Probe tehnologice și teste	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL Capitol 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2,858,258</b>	<b>580,628</b>	<b>543,070</b>	<b>3,401,328</b>	<b>690,948</b>
	<b>din care C+M</b>	<b>196,908</b>	<b>40,000</b>	<b>37,413</b>	<b>234,321</b>	<b>47,600</b>

## ANEXA 2

### Descrierea sumara a investitiei



Investiția propusă constă în achiziționarea a 2 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Cristești și Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

Comuna Cosula este situata in partea de sud-vest a teritoriului administrativ a Judetului Botosani, se regaseste din punct de vedere geomorfologic in marea unitate structurala cunoscuta sub denumirea de "PLATFORMA MOLDOVENEASCA" reprezentata prin dealurile Cozancea - Todireni in depresiunea Jijia - Bahlui cu legaturi rutiere prin DE 58 - Iasi - Botosani - Suceava care traverseaza teritoriul comunei de la sud la nord prin intravilanul satului Buda. Din partea de sud-est prin zonele de centru a satelor Padureni, Cosula si Buda strabate DJ 208 H care face legatura intre comunele Vorona, Cristesti, Cosula, intersecteaza DE 58 continuand prin comuna Copalau spre comuna Sulita.

Comuna Cosula are in componenta patru sate: Cosula, Supitca, Padureni si Buda, cu o suprafata de 5455 hectari teren si o populatie de 3600 locuitori, predominata de cetatenii de etnie romana dar si de etnie roma.

- Satul Cosula cuprinde un numar de 483 gospodarii si un numar de 1742 locuitori.
- Satul Supitca cuprinde un numar de 348 gospodarii si un numar de 1040 locuitori.
- Satul Buda cuprinde un numar de 94 gospodarii si un numar de 283 locuitori.
- Satul Padureni cuprinde un numar de 196 gospodarii si un numar de 535 locuitori.

Comuna Cristești este de rangul II, conform Legii nr.351/2001 de amenajare al teritoriului național data de a României. privind planul secțiunea a IV-a « Rețeaua de localități ». La 1 ianuarie 2015, populația totală a comunei era de 4.925 persoane, constituite în 1981 gospodării.

Legătura Comunei cu municipiul Botoșani, reședința județului precum , cu zona nord-vestică și cu zona nord-estica si sudică (Iasi, Hârlău, Roman, Bacău, Bucuresti) a țării se realizează prin drumul european E58, iar legătura cu satele comunei Coșula, Vorona, cu orașele Pâncani ,Bacău etc se realizează prin DJ 208H. Pe drumurile comunale și sătești se face legătura localității de reședință a comunei cu celelalte sate componente; de

asemenea, legătura localităților comunei cu zona agricolă se face pe drumurile comunitare și sătești care însumează 112 km.



Comuna, ca unitate administrativ-teritorială este persoană juridică de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu. Autoritatea administrației publice prin care se realizează autonomia locală este consiliul local, în calitate de autoritate deliberativă, și primarul comunei, în calitate de autoritate executivă.

Consilierii locali și primarul sunt aleși prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat de către cetățenii comunei cu drept de vot. Consiliul local poate înființa și organiza instituții și servicii publice de interes local în principalele domenii de activitate, potrivit specificului și nevoilor locale, cu respectarea prevederilor legale și în limita mijloacelor financiare de care dispune.

Primarul, viceprimarul, secretarul comunei și aparatul de specialitate sunt constituiți în Primăria comunei Cristești, fiind o structură funcțională permanentă care aduce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale comunității. Consiliul local și primarul se aleg pentru un mandat de 4 ani în condițiile prevăzute de legea pentru alegerea autorităților administrației publice locale.

Transportul în comun poate facilita traversarea ori accesul în fiecare dintre comunele Cristești și Coșula pe cale rutieră, utilizând infrastructura localităților. Comuna Cristești se află în imediata vecinătate a comunei Coșula, între aceste două comune fiind o distanță de 6 km.

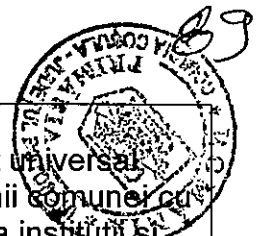
Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO<sub>2</sub>.





## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect - "Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula"</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Investiția propusă constă în achiziționarea a 2 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Cristești și Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.</p> <p>Comuna Cosula este situată în partea de sud-vest a teritoriului administrativ al Județului Botoșani, se regăsește din punct de vedere geomorfologic în marea unitate structurală cunoscută sub denumirea de "PLATFORMA MOLDOVENEASCA" reprezentată prin dealurile Cozancea - Todireni în depresiunea Jijia - Bahlui cu legături rutiere prin DE 58 - Iasi - Botoșani - Suceava care traversează teritoriul comunei de la sud la nord prin intravilanul satului Buda. Din partea de sud-est prin zonele de centru a satelor Padureni, Cosula și Buda străbate DJ 208 H care face legătura între comunele Vorona, Cristești, Cosula, intersectează DE 58 continuând prin comuna Copalau spre comuna Sulita.</p> <p>Comuna Cosula are în componența patru sate: Cosula, Supitca, Padureni și Buda, cu o suprafață de 5455 hectare teren și o populație de 3600 locuitori, predominantă de cetățenii de etnie română dar și de etnie romă.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Satul Cosula cuprinde un număr de 483 gospodării și un număr de 1742 locuitori.</li> <li>• Satul Supitca cuprinde un număr de 348 gospodării și un număr de 1040 locuitori.</li> <li>• Satul Buda cuprinde un număr de 94 gospodării și un număr de 283 locuitori.</li> <li>• Satul Padureni cuprinde un număr de 196 gospodării și un număr de 535 locuitori.</li> </ul> <p>Legătura Comunei cu municipiul Botoșani, reședința județului precum și cu zona nord-vestică și cu zona nord-estică și sudică (Iasi, Hârlău, Roman, Bacău, București) a țării se realizează prin drumul european E58, iar legătura cu satele comunei Coșula, Vorona, cu orașele Pascani, Bacău etc se realizează prin DJ 208H. Pe drumurile comunale și sătești se face legătura localității de reședință a comunei cu celelalte sate componente; de asemenea, legătura localităților comunei cu zona agricolă se face pe drumurile comunale și sătești care însumează 112 km.</p> <p>Comuna, ca unitate administrativ-teritorială este persoană juridică de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu. Autoritatea administrației publice prin care se realizează autonomia locală este consiliul local, în calitate de autoritate deliberativă, și primarul comunei, în calitate de</p>



		<p>autoritate executivă.</p> <p>Consilierii locali și primarul sunt aleși prin vot universal egal, direct, secret și liber exprimat de către cetățenii comunei cu drept de vot. Consiliul local poate înființa și organiza instituții și servicii publice de interes local în principalele domenii de activitate, potrivit specificului și nevoilor locale, cu respectarea prevederilor legale și în limita mijloacelor financiare de care dispune.</p> <p>Transportul în comun poate facilita traversarea ori accesul în fiecare dintre comunele Cristești și Coșula pe cale rutieră, utilizând infrastructura localitatilor. Comuna Cristești se află în imediată vecinătate a comunei Coșula, între aceste două comune fiind o distanță de 6 km.</p> <p>Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO<sub>2</sub>.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO<sub>2</sub> cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.</p> <p>Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub>, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.</p> <p>Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO<sub>2</sub>.</p> <p>Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Poluarea locală zero;</li></ul>



- Randament superior al mașinilor electrice comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (%);
- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;
- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;
- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;
- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și CH<sub>4</sub> prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO<sub>2</sub> se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi



		<p>interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.</p> <p>Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Cristești și Coșula, județul Botoșani și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Beneficiarul nu a implementat proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Beneficiarul nu derulează proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Beneficiarul nu aplică pentru alte proiecte ce sunt corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Achiziționarea unui microbuz electric va avea efecte pozitive atât pentru comunele Cristești și Coșula și locuitorii acestora, cât și pentru mediul înconjurător.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra comunei facem referire la asigurarea transportului comunitar gratuit pentru locuitorii comunei facilitându-le naveta și dezvoltând comunitatea.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra mediului facem referire la mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice care sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Reducerea poluării locale;</li><li>• Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;</li><li>• Reducerea semnificativă a poluării fonice;</li><li>• Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;</li><li>• Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public</li></ul>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Nu se aplică, solicitantul fiind comună.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare se va derula conform următoarelor etape:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Intocmirea documentației în vederea achiziției</li><li>- Semnarea contractului de finanțare</li></ul>



		<ul style="list-style-type: none"><li>- Derularea activitatilor de proiectare pentru statie de incarcare</li><li>- Obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare</li><li>- Lucrarile pentru bransarea statiilor de reincarcare</li><li>- Achizitia obiectului investitional</li><li>- Punerea in functiune a microbuzului destinat transportului comunitar.</li></ul>
9.	Alte informatii	-

NUME SI PRENUME **Acatrinei Mircia**

DATA **31.05.2022**

SEMNATURA .....



## MEMORIU JUSTIFICATIV

privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului cu titlul

**"Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula"**

### 1.1 Scopul obiectivului de investiții

Investiția propusă constă în achiziționarea a 2 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Cristești și Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

### 1.2 Necesitatea și oportunitatea investiției

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO<sub>2</sub> cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub>, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

- Poluarea locală zero;
- Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);

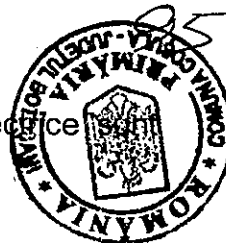


- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;
- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;
- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;
- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și CH<sub>4</sub> prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO<sub>2</sub> se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.



Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public

Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Cristești și Coșula județul Botoșani și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Coșula, județul Botoșani își asumă modul de funcționare a obiectului investițional ce va funcționa cu rol de transport public pentru cetățenii comunelor Coșula și Cristești și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.





**Acord de parteneriat  
pentru realizarea proiectului**

*„Achiziția de microbuze electrice și stații de  
încărcare în cadrul parteneriatului format din Comunele  
Cristești și Coșula”*

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

**Art. 1. Părțile**

**COMUNA CRISTEȘTI**, cu sediul în *Judetul Botoșani, Sat Cristești, Comuna Cristești, Str. Cristești*, codul fiscal 3672057, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1) astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>: RO50TREZ11621A480401XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Municipiul Botoșani

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Strada Piața Revoluției, Nr.5, Municipiul Botoșani, județul Botoșani



1. **COMUNA COȘULA**, cu sediul în *Județul Botoșani, Comuna Coșula, Str. Coșula*, codul fiscal **15676400**, având calitatea de **Partener 2**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: **RO50TREZ11621A480401XXXX**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Municipiul Botoșani

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Strada Piața Revoluției, Nr.5, Municipiul Botoșani, județul Botoșani

au convenit următoarele:

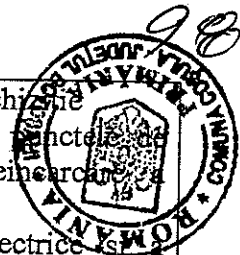
## Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „*Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din Comunele Cristești și Coșula*”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, *Investiția I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbana verde, subinvestiția I.1.1. Mobilitate urbana verde – innoirea parcului de vehicule destinate transportului public* precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

## Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

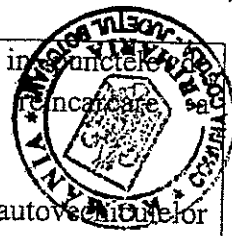
- (3) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare

Organizația	Roluri și responsabilități
	<p><b>Principalele activități desfășurate de către parteneriat vor fi următoarele:</b></p> <p>- Contractarea serviciilor de consultanță în vederea elaborării cererii de finanțare și desfășurarea managementului de proiect pentru obiectivul investițional</p>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- Organizarea procedurilor de achiziție</li><li>- Realizarea bransamentelor in punctele de amplasare a statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice.</li><li>- Achizitia a 2 microbuze electrice si a statiilor de reincarcare</li><li>- Asigurarea mentenantei autovehiculelor electrice</li></ul> <p><b>Valoarea estimata a fiecarei activitati si defalcarea acesteia pentru fiecare partener:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Contractarea serviciilor de consultanta in vederea elaborarii cererii de finantare si desfasurarea managementului de proiect pentru obiectivul investitional</b><ul style="list-style-type: none"><li>• Valoarea totala a activitatii este de 160.000 lei fara TVA / 2 parteneri rezulta o valoare de 80.000 de lei fara TVA pentru fiecare partener.</li></ul></li><li>- <b>Organizarea procedurilor de achizitie</b><ul style="list-style-type: none"><li>• Valoarea totala a activitatii este de 40.000 de lei fara TVA / 2 parteneri rezulta o valoare de 20.000 de lei fara TVA pentru fiecare partener.</li></ul></li><li>- Realizarea bransamentelor in punctele de amplasare a statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice.<ul style="list-style-type: none"><li>• Valoarea totala a activitatii este de 196.908 de lei fara TVA / 2 parteneri rezulta o valoare de 98.454 de lei fara TVA pentru fiecare partener.</li></ul></li><li>- Achizitia a 2 microbuze electrice si a statiilor de reincarcare<ul style="list-style-type: none"><li>• Valoarea totala a activitatii este de 2.461.350 lei fara TVA / 2 parteneri rezulta o valoare de 1.230.675 lei fara TVA.</li></ul></li></ul>
Partener 2 – Comuna Coșula	- Contractarea serviciilor de consultanta in vederea elaborarii cererii de finantare si desfasurarea managementului de proiect pentru obiectivul investitional

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizarea bransamentelor in punctele amplasare a statiilor de reincarcare vehiculelor electrice</li> <li>- Asigurarea mentenantei autovehiculelor electrice</li> </ul>
--	--



(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

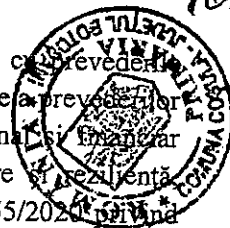
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteriat (Partener 1) – Comuna Cristești	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100.000 lei fara TVA, ce reprezinta 50% din totalul cheltuielilor neeligibile</li> </ul> Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.429.129 lei fara TVA ce reprezinta 50% din valoarea totala a proiectului fara TVA (eligibil si neeligibil)</li> </ul>
Partener 2 Comuna Coșula	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100.000 lei fara TVA, ce reprezinta 50% din totalul cheltuielilor neeligibile</li> </ul> Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.429.129 lei fara TVA ce reprezinta 50% din valoarea totala a proiectului fara TVA (eligibil si neeligibil)</li> </ul>

(1) Plățile

100

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.



#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1 – Comuna Cristești)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1 - Comuna Cristești) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1 – Comuna Cristești) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

101

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului și a afacerii aferente cheltuielilor proprii.

(10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

(11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

## **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

### **A. Drepturile Partenerului 2 – Comuna Coșula**

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 – Comuna Coșula sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### **B. Obligațiile Partenerului 2 – Comuna Coșula**

(5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer

(8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer

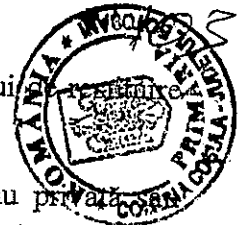
(9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de

utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.



- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.



(23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.

(24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

(25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.





**Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11. Legea aplicabilă**


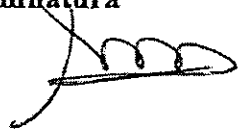

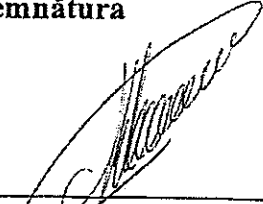
- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

**Semnături**

 <p>Comuna Cristesti</p>	<p>Borfotină Ionel Lucian</p>	<p>Semnătura</p> 	<p>31.05.2022</p>
 <p>Comuna Coșula</p>	<p>Acatrinei Mircea</p>	<p>Semnătura</p> 	<p>31.05.2022</p>

105  
A. \* Ardeal

CONSILIUL LOCAL COȘULA  
Nr. 3582 / 26.05.2022

PROCES VERBAL  
de avizare al comisiei de specialitate,  
încheiat astăzi 26.05.2022

ORDINEA DE ZI:

2. Proiect de hotarare privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”.

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi : ...3... pentru, ..... contra, ..... abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

COBZARIU VIRGIL



SECRETAR,

URSACHE MONICA



Consilier,

FIFEA OANA GEORGIANA







JUDEȚUL BOTOSANI  
CONSILIUL LOCAL COSULA

Comisia pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice  
a drepturilor

Nr. 3582 din 26.05.2022

AVIZ

la proiectul de hotărâre **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”**

Comisia pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor, întrunită în ședință legal constituită în data de 26.05.2022, a luat în discuție, proiectul de hotărâre **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”**.

În urma analizei realizate și a dezbaterilor ce au avut loc, astfel cum au fost consemnate în procesul verbal de ședință, nu a fost consemnate amendamente sau propuneri de modificare a conținutului proiectului de hotărâre.

Având în vedere rezultatul dezbaterilor și voturilor exprimate, în temeiul prevederilor OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului local al comunei COSULA, comisia propune Consiliului local al comunei COSULA. adoptarea proiectului în forma prezentată.

Președinte comisie,  
COBZARIU VIRGUL

Secretar,  
URSACHE MONICA

Membru,  
FIFEA OANA GEORGIANA



PROCES VERBAL  
de avizare al comisiei de specialitate,  
încheiat astăzi 26.05.2022

ORDINEA DE ZI:

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”.

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi: 7..... pentru, .....contra, .....abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

ȘCHIOPU NECULAI

Consilieri,

SECRETAR,

TURCUMAN ELENA ALEXANDRA

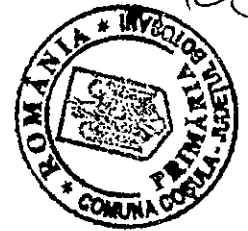
Țăruș Ionel

Hălăngescu Romița

Mahu Constantin

Țivlică Florin Cătălin

Zancanu Mihaela Vasilica



RAPORT DE SPECIALITATE

a Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, urbanism, gospodărirea comunală, protecția mediului, servicii și control pentru aprobarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”**.

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”**..Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbateră proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Coșula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr. crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
1	ȘCHIOPU NECULAI			
2	TURCUMAN ELENA ALEXANDRA			
3	ȚĂRUȘ IONEL			
4	HĂLĂNGESCU ROMIȚA			
5	MAHU CONSTANTIN			
6	ZANCANU MIHAELA VASILICA			
7	ȚIVLICĂ FLORIN CĂTĂLIN			

PREȘEDINTE  
ȘCHIOPU NECULAI

SECRETAR,  
TURCUMAN ELENA ALEXANDRA

Consilieri,

Țăruș Ionel

Hălăngescu Romița

Mahu Constantin

Zancanu Mihaela Vasilica

Țivlică Florin Cătălin



JUDEȚUL BOTOSANI  
CONSILIUL LOCAL COSULA

Comisia pentru dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrație, domeniului public și privat al comunei, agricultură, urbanism, gospodărirea comunală, protecția mediului, servicii și control  
Nr. 3581 din 26.05.2022

AVIZ

la proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”

Comisia pentru dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, urbanism, gospodărirea comunală, protecția mediului, servicii și control, întrunită în sesiune legal constituită în data de 26.05.2022, a luat în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”.

În urma analizei realizate și a dezbaterilor ce au avut loc, astfel cum au fost consemnate în procesul verbal de sesiune, nu a fost consemnate amendamente sau propuneri de modificare a conținutului proiectului de hotărâre.

Având în vedere rezultatul dezbaterilor și voturilor exprimate, în temeiul prevederilor OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului local al comunei COSULA, comisia propune Consiliului local al comunei COSULA adoptarea proiectului în forma prezentată.

Președinte comisie,  
ȘCHIOPU NECULAI  
*Șchiopu Neculai*

Secretar,  
TURCUMAN ELENA ALEXANDRA  
*Turcuman Elena Alexandra*

- Membri,  
Țăruș Ionel \_\_\_\_\_ *Țăruș Ionel*
- Hălăngescu Romița \_\_\_\_\_ *Hălăngescu Romița*
- Mahu Constantin \_\_\_\_\_ *Mahu Constantin*
- Zancanu Mihaela Vasilica \_\_\_\_\_ *Zancanu Mihaela Vasilica*
- Țivlică Florin Cătălin \_\_\_\_\_ *Țivlică Florin Cătălin*

CONSILIUL LOCAL COȘULA  
Nr. 3583 /26.05.2022



PROCES VERBAL  
de avizare al comisiei de specialitate,  
încheiat astăzi 26.05.2022

ORDINEA DE ZI:

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”.

PROBLEME:

Membrii comisiei de specialitate au dezbătut proiectul înscris la ordinea de zi și supus la vot, proiectul a fost aprobat cu un număr de voturi: 2 pentru, — contra, — abțineri.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

MIRONICĂ MIHAELA

Consilier,

CORNACI MARIUS CORNELIU

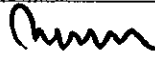





RAPORT DE SPECIALITATE

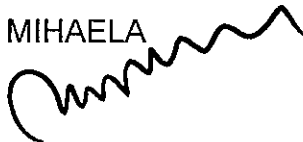
a Comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”.**

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar – Acatrinei Mircia – **privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”.** Membrii comisiei de specialitate au luat în dezbatere proiectul de hotărâre prezentat și emit aviz favorabil/ nefavorabil, propunând Consiliului Local Coșula să-l aprobe/ să nu-l aprobe în forma prezentată.

Nr.crt.	Nume și prenume	SITUAȚIA VOTULUI		
		Pentru	Contra	Abțineri
1.	MIRONICĂ MIHAELA		—	—
2.	CORNACI MARIUS CORNELIU			

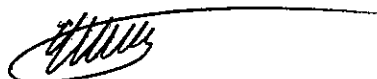
PREȘEDINTE,

MIRONICĂ MIHAELA



Consilier,

CORNACI MARIUS CORNELIU





JUDEȚUL BOTOSANI  
CONSILIUL LOCAL COSULA

Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement

Nr. 3583 din 26.05.2022

### AVIZ

la proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”

Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement, întrunită în sesiune legal constituită în data de 26.05.2022, a luat în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”.

În urma analizei realizate și a dezbaterilor ce au avut loc, astfel cum au fost consemnate în procesul verbal de sesiune, nu au fost consemnate amendamente sau propuneri de modificare a conținutului proiectului de hotărâre.

Având în vedere rezultatul dezbaterilor și voturilor exprimate, în temeiul prevederilor OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului local al comunei COSULA, comisia propune Consiliului local al comunei COSULA adoptarea proiectului în forma prezentată.

Președinte comisie  
MIRONICĂ MIHAELA

Membri,  
CORNAC MARIUS CORNELIU



ROMANIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
PRIMARIA COMUNEI COȘULA  
NR. 74/16.05.2022

REFERAT DE APROBARE

**privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului cu titlul  
"Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului  
format din comunele Cristești și Coșula"**

**1.1 Scopul obiectivului de investiții**

Investiția propusă constă în achiziționarea a 2 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Cristești și Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

**1.2 Necesitatea și oportunitatea investiției**

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO<sub>2</sub> cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.



Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO2, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

- Poluarea locală zero;
- Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);
- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;
- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;
- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;
- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce

emisiile de CO<sub>2</sub> și CH<sub>4</sub> prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a ambarcaunțelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice



Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO<sub>2</sub> se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarele cu ardere internă utilizate în transportul public

Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Cristești și Coșula județul Botoșani și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Coșula, județul Botoșani își asumă modul de funcționare a obiectului investițional ce va funcționa cu rol de transport public pentru cetățenii comunelor Coșula și Cristești și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.

**PRIMAR ,**

**ACATRINEI MIRCIA**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Acatrinei Mircia", is written over a large, light-colored oval scribble.

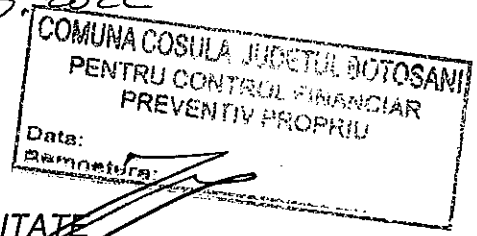


ROMANIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

PRIMARIA COMUNEI COȘULA

NR. 75/16.05.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

**privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului cu titlul  
"Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului  
format din comunele Cristești și Coșula"**

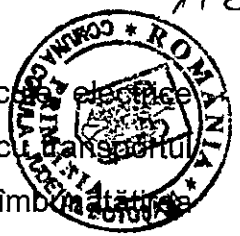
**1.1 Scopul obiectivului de investiții**

Investiția propusă constă în achiziționarea a 2 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Cristești și Coșula, județul Botoșani în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

**1.2 Necesitatea și oportunitatea investiției**

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO2), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO2 cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO2, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.



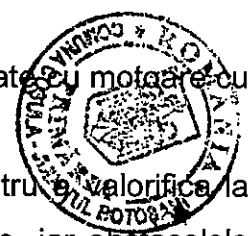
Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

- Poluarea locală zero;
- Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);
- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;
- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;
- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;
- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO2 și CH4 prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO2 se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru



transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru valorificarea la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarele cu ardere internă utilizate în transportul public

Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Cristești și Coșula județul Botoșani și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Coșula, județul Botoșani își asumă modul de funcționare a obiectului investițional ce va funcționa cu rol de transport public pentru cetățenii comunelor Coșula și Cristești și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.

**CONTABIL ,**

**ADROBOTOAEL MARIA**  
 PRIMĂRIA COMUNA COȘULA - JUDEȚUL BOTOȘANI  
 PENTRU CONTROL FINANCIAR  
 PREVENTIV PROPRIU

Data: \_\_\_\_\_  
 Semnatura: \_\_\_\_\_





JUDEȚUL BOTOȘANI  
COMUNA COȘULA  
CONSILIUL LOCAL

Nr .3427/26.05.2022

COMUNA COȘULA JUDEȚUL BOTOȘANI  
PENTRU CONTROL FINANCIAR  
PREVENȚIV PROPRIU  
Data:  
Semnătura:

AVIZAT,

SECRETAR ,

BORFOTINA MIHAELA-ELENA

PROIECT DE HOTARARE

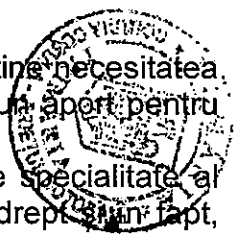
*privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula”*

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- i) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
  - j) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
  - k) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
  - l) art. 129 alin. (2) lit. b) și d) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
  - m) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - n) Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020.
  - o) Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19.
  - p) Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- În temeiul** prevederilor art. 139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

luând act de:

- d) referatul de aprobare prezentat de către primarul **Acatrinei Mircia**, în



calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr.3427/19.05.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului de hotarare nr. 3427/19.05.2022 , constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

e) raportul compartimentului contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3427/19.05.2022, prin care se motivează, în dreptul fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

f) raportul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Coșula cu nr. 3581-3583/26.05.2022

**Hotaraste :**

**Art. 1. - Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Cristești și Coșula” cu o valoare totală 2.858.258 lei fara TVA, respectiv 3.401.328 lei cu TVA, din care suma de 2.658.258 lei reprezintă valoarea totală eligibilă fără TVA și suma de 200.000 lei reprezintă valoarea totală neeligibilă fără TVA , conform anexei 1 la prezenta hotarare.**

**Art. 2. – Se aprobă alocarea sumei eligibile de 1.329.129 lei fără TVA ( 270.000 euro fără TVA) din prealocarea aferentă comunei Coșula (324.770 euro fără TVA) prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local în vederea îndeplinirii obiectivului Acordului de Parteneriat , conform anexei 2 la prezenta hotarare.**

**Art 3. – Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile în cuantum de 100.000 de lei fără TVA, reprezentând 119.000 lei cu TVA și se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării prin Componenta 10 – Fondul Local.**

**Art. 4. – Se aprobă Nota de Fundamentare privind necesitatea si oportunitatea investitiei, Anexa 3 la prezenta Hotarare.**

**Art. 5. – Se aproba Memoriul Justificativ privind nevoia de microbuze in scop comunitar si asumarea modului de functionare a vehiculului, Anexa 4 la prezenta Hotarare.**

**Art. 6. – Se aproba Acordul de parteneriat, Anexa 5 la prezenta Hotarare.**

**Art. 7. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanta a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.**

**Art. 8. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite sau administratorul public al comunei.**

**Art. 9. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Coșula, județul Botoșani.**

**Art. 10. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Coșula, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Coșula și prefectului județului Botoșani și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.**

INIȚIATOR ,

PRIMAR ,

ACATRINEI MIRCIA